

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/1764**

**del 27/06/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 721**

**del 09/07/2019**

**MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTA ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ' AI NODI DI PIAZZALE TRICOLORE - VIA ERITREA E VIALE PIAVE - CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITÀ' PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO, DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA.

**OGGETTO:** LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTA ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ' AI NODI DI PIAZZALE TRICOLORE - VIA ERITREA E VIALE PIAVE - CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITÀ PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO, DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA.

## IL DIRIGENTE

### Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019\_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- la deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018, con la quale è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente, in particolare, la ricollocazione dell'Housing Sociale in sede eminentemente tecnico/ingegneristica;
- l'atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018 con il quale, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 267/2000, il Sindaco ha conferito all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato;

### Premesso che:

- la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- il CIPE, con delibera n. 100 del 29 novembre 2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002";
- il CIPE, con delibera n. 81 del 13 novembre 2003 ha approvato il "Secondo programma annuale di attuazione 2003";

- il CIPE, con delibera n. 143 del 21 dicembre 2007 ha approvato il "Terzo programma annuale di attuazione 2007";
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n. 20712 del 27 dicembre 2007 l'attribuzione dei fondi alle regioni per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n. 4657 del 28 dicembre 2007 l'impegno di spesa dei suddetti fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- con delibera di Giunta Regionale n. 1251 del 7 settembre 2009 è stato approvato il "Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti", in attuazione del suddetto programma;
- il Comune di Reggio Emilia con nota del 23 dicembre 2009 protocollo regionale n. PG.2009.293874 ha presentato la proposta denominata "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica";
- la Commissione nominata con determina del Direttore Generale alla Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità n. 9530 del 29 settembre 2009, ha valutato le proposte pervenute e formulato la graduatoria delle richieste;
- la Giunta Regionale, con delibera n. 435 dell' 8 febbraio 2010 ha approvato la graduatoria e definito l'elenco delle proposte di intervento ammesse al cofinanziamento;
- tra le proposte di intervento ammesse al cofinanziamento figura al 5° posto la proposta denominata "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica", che prevede un cofinanziamento di euro 311.881,50;
- si è verificata la corrispondenza del progetto definitivo e del programma operativo, approvato con Delibera di Giunta comunale n. 12306/193 del 19/07/2011 a modifica della delibera di Giunta comunale n. 18514/217 del 1/10/2010, con la proposta ammessa, fatte salve le modifiche approvate;
- con atto regionale n. 16529 del 20 dicembre 2011 si è provveduto alla concessione del contributo;

**Considerato che:**

- il Progetto denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (fin. Regione)” facente parte del Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica” è stato previsto, per la prima volta, nel Bilancio 2015-2017 per un valore complessivo di € 67.203,59;
- lo stesso è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2019 – e assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali il Codice Progetto 2019\_Q\_91001, finanziato in parte dal Ministero tramite la Regione Emilia Romagna – PROGETTO CROSS – e in parte con risorse proprie di bilancio;
- l'intervento in oggetto è in linea con gli obiettivi e le finalità del Progetto CROSS e rientra, nello specifico, nell'azione “C3” come specificato nella relazione integrativa inviata alla Regione dell'01/10/2018 che si allega al presente atto;

**Richiamato** il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 927 del 07/06/2019 con il quale si è provveduto a:

- nominare come Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) - l'Ing. Tiziano Ganapini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con qualifica di Gestore Processi Tecnici (C1);
- incaricare, per la progettazione su unico livello dell'intervento in oggetto, i seguenti progettisti:
  - Ing. Paolo Azzolini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario tecnico (D1);
  - Geom. Alessio Ciufoli dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con qualifica di Gestore processi tecnici (C1);
- incaricare l'Ing. Matteo Mezzetti, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) per il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase esecutiva del progetto di cui sopra;

**Visto** il Documento preliminare di avvio alla progettazione redatto ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 207/2010 s.m.i. dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, nel quale emerge quanto segue:

Situazione iniziale e criticità

*L'area in oggetto si estende dall'incrocio di Piazzale del Tricolore a quello con via Eritrea lungo viale Piave.*

*La zona è tra le più nevralgiche della città; il suo problema principale: l'esigenza di bilanciare flussi e incidenti, ha portato ad elaborare e studiare molte soluzioni a riguardo, nel tentativo di riuscire a fare vera sicurezza sull'area garantendo al contempo quei livelli di servizio essenziali per la gestione delle dinamiche di mobilità cittadina.*

*...omissis...*

*la sistemazione semaforica può essere il fulcro per riorganizzare migliorando le criticità presenti o parti di esse.*

*Si determina anche come non vi siano altre soluzioni di riconfigurazione dell'incrocio adottabili in tempi brevi che possano garantire il medesimo livello di servizio sulle principali strade in oggetto; quindi l'attuazione di altre soluzioni potrebbe con ragionevolezza tendere ad amplificare le criticità esistenti o a crearne delle nuove in zone limitrofe.*

*Pertanto l'intervento che si descrive nei paragrafi seguenti sarà proteso a rendere più efficienti i nodi e l'asse compreso tra essi, nell'intento di ridurre le criticità esistenti che possono riassumersi così:*

- per conformazione geometrica degli incroci non è ottimale la visibilità di alcune lanterne stradali;*
- l'utenza ciclabile spesso utilizza attraversamenti in maniera bidirezionale;*
- la lettura degli itinerari ciclabili e pedonali dalla stazione al centro storico e anche su piazzale del Tricolore non è chiara per mancanza di segnaletica;*
- la segnaletica verticale d'indirizzamento dei veicoli è vetusta e, a volte, mal collocata;*
- la regolazione semaforica attuale è valida, ma non è possibile la regolazione delle fasi da remoto;*

#### Esigenze, Bisogni da soddisfare e Obiettivi da raggiungere

*Il dato incidentogeno evidenzia come negli areali in prossimità del centro storico, la tratta tra Piazzale del Tricolore (compreso) e l'incrocio viale Piave – via Eritrea, sia tra le tratte centrali quella prioritaria su cui intervenire.*

*Preso atto che la conformazione stradale con i flussi di traffico attuali non si può modificare, come evidenziato dagli studi di dettaglio, si rendono necessari utilizzare tutti gli accorgimenti che possano ridurre l'incidentalità e al contempo garantire i livelli prestazionali attuali della rete stradale.*

*La progettazione ed esecuzione dei lavori di cui a questo documento deve essere finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:*

- diminuzione dell'incidentalità (la quale verrà monitorata dall'Ufficio comunale preposto su un triennio prima e triennio successivo all'esecuzione dei lavori) ;*
- migliore indirizzamento dei veicoli in attestamento alle svolte;*
- diminuzione dei ricorsi per le sanzioni da infrazione di semaforo rosso;*
- miglioramento dell'indirizzamento di pedoni e ciclisti sugli itinerari da e per il centro storico;*

- *aumento della sicurezza negli attraversamenti pedonali e ciclabili : sperimentazione del count-down semaforico;*

- *miglioramento della segnaletica verticale.*

**Considerato** che, il Responsabile Unico del Procedimento, nel documento preliminare di avvio alla progettazione ha rilevato che la progettazione si articolerà tramite un Progetto su Unico Livello in ragione della natura non complessa delle lavorazioni da realizzare, nonché della semplicità di programmazione ed organizzazione delle stesse e che il progetto si svilupperà mediante i seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnico illustrativa;
- 2) Computo Metrico Estimativo;
- 3) Quadro Economico;
- 4) Elaborati grafici (stato di fatto - progetto - eventuale giallo/rosso);
- 5) Particolari Costruttivi

**Preso atto** che:

- i progettisti designati, Ing. Paolo Azzolini e Geom. Alessio Ciufoli, hanno rassegnato il progetto esecutivo su unico livello, per l'importo complessivo di € 67.074,48 di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza (oltre IVA) in atti al PG 2019/114375, costituito dai seguenti elaborati:
  - 00\_Documento di avvio alla Progettazione
  - 01\_RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
  - 02\_QE\_CME : Quadro Economico e Computo Metrico Estimativo
  - TAV.1\_COROGRAFIA
  - TAV.2\_STATO DI FATTO
  - TAV.3\_STATO DI PROGETTO
  - TAV.4\_DEMOLIZIONI\_COSTRUZIONI
  - TAV.5\_PARTICOLARI COSTRUTTIVI
  - Elenco prezzi
  - Allegati dello stato di fatto delle intersezioni semaforiche (layout, fasature e morsettiere)
  - Piano della Sicurezza e Coordinamento (PSC)
  - Capitolato speciale d'appalto
- dalla Relazione Tecnica emerge quanto segue:

*In considerazione dei contenuti del Documento Preliminare di avvio alla progettazione ed a seguito dei sopralluoghi effettuati presso le aree in oggetto si sono identificati i seguenti ambiti di intervento:*

- *miglioramento della segnaletica verticale d'indicazione per i veicoli;*

- *inserimento delle lampade semaforiche con le frecce per selezionare da lontano le varie corsie d'attestamento;*
- *inserimento delle luci per pedoni e ciclisti in tutti gli attraversamenti ;*
- *inserimento dei count-down pedonali, dei cicalini non vedenti e dispositivi di chiamata sugli attraversamenti pedonali principali;*
- *sostituzione della centralina semaforica di piazzale Tricolore, per una migliore gestione, anche in ottica futura, dell'areale in oggetto;*
- *sistemazione generale della segnaletica verticale: attraversamenti pedonali e ciclabili, itinerari pedonali e ciclabili, indirizzamento dei veicoli e presegnalamento: da attuarsi con la sostituzione della segnaletica vetusta, obsoleta e ridondante e una riorganizzazione in diminuzione della stessa.*

- il Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall' art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss. mm. ii.il, effettuati l'esame dei documenti pervenuti al RUP da cui emerge la completezza degli elaborati in relazione ai contenuti del progetto e il contraddittorio con i progettisti incaricati, ha svolto la verifica del progetto, in atti al PG 2019/125634, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. ed ha evidenziato quanto segue:

*“in base ai criteri generali di cui all'art. 26, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 in termini di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità, compatibilità degli elaborati di progetto:*

- a) la completezza della progettazione;*
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;*
- c) l' appaltabilità della soluzione progettuale prescelta*
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;*
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso*
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;*
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;*
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;*
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta*

*che il progetto relativo alle opere previste in oggetto e costituito dagli elaborati di cui all'elenco sopra riportato, è adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento.*

- Il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/125639, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016;
- come si evince dalla relazione tecnica del Responsabile Unico del Procedimento il progetto esecutivo su unico livello:

- è adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e grafici, per la specifica tipologia delle opere in argomento, in conformità a quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche ed edilizie e le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesaggistico, ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della legge n. 662/1996, come risulta dalla relazione tecnica richiamata;
- le opere in oggetto:
  - verranno realizzate interamente su aree comunali;
  - non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
  - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% in quanto trattasi di lavori di manutenzione straordinaria da realizzarsi mediante contratti ex art. 31, lettera b), della legge 457/1978;
  - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale.
- Il contratto verrà stipulato, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP;
- l'oggetto dell'affidamento, il valore economico e le clausole ritenute essenziali si evincono dai documenti facenti parte del progetto su unico livello di cui all'oggetto;
- i costi della sicurezza da riconsocere agli operatori economici sono computati a misura e ad essi non sarà applicato il ribasso offerto;

**Visto** il Piano della Sicurezza e Coordinamento, redatto ai sensi del D.lgs. 81/2008 dal Coordinatore della sicurezza, in fase di progettazione ed esecuzione, Ing. Matteo Mezzetti e rassegnato dallo stesso in data 13/06/2019, in atti al PG 2019/115262;

**Considerato che:**

- la copertura finanziaria del progetto in argomento trova riscontro, come previsto dal bilancio 2019-2021, al **Cap 40185/01** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2", finanziato dalla Regione Emilia Romagna (Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica") per un importo di **€ 67.203,59** e al **Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale", per un importo di **€ 17.000** , **codice progetto PEG 2019\_Q\_91001** per un importo totale



quindi di € 84.203,59 (IVA compresa) suddiviso come da Quadro Economico allegato;

- il quadro economico del progetto in argomento per complessivi € 84.203,59 (IVA inclusa) di cui € 63.298,51 per lavori, € 3.775,97 per oneri della sicurezza ed € 14.756,39 per IVA è il seguente:

<b>LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI cat. OG3	11.946,00
IMPORTO LAVORI cat. OS10	1.623,73
IMPORTO LAVORI cat. OS9	49.728,78
Totale I.L. per fornitura e posa in opera, opere civili	<b>63.298,51</b>
oneri della sicurezza	3.775,97
<b>TOTALE LAVORI CIVILI</b>	<b>67.074,48</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA al 22% sui lavori	14.756,39
Imprevisti	1.366,61
Incentivi tecnici art.113 d.lgs 50/2016	1.006,12
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>17.129,11</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>84.203,59</b>

**Dato atto** che:

- come specificato dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, nell'integrazione alla Relazione Tecnica del 26/06/2019, in atti al PG 2019/125643, in considerazione delle caratteristiche tecniche dell'intervento, non vi siano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali - come prescritto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto non sono presenti requisiti di autonoma funzionalità, indispensabili per effettuare tale divisione.
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, **"Omissis. ....indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto"**;

**Vista:**

- la relazione tecnica del 11/06/2019 a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, in atti al PG 2019/114375, nella quale si specifica che la procedura di affidamento, vista la natura degli interventi in oggetto, sia la procedura negoziata previa consultazione di 3 (tre) operatori economici come previsto all'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA "OS 9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico"**;
- l'entrata in vigore della legge 14 giugno 2019 n. 55 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32 (*cd. Decreto sblocca cantieri*) che ha modificato l'art. 36 comma 2 lett. b) del D.lgs. 50/2016 così:  
*"per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'[articolo 35](#) per le forniture e i servizi, mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ove esistenti, per i lavori, e, per i servizi e le forniture, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti..."*
- l'integrazione alla relazione tecnica del 26/06/2019 a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, in atti al PG 2019/125643, nella quale si specifica che la procedura che si applicherà è l'affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi come previsto all'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA "OS 9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico"**;

**Considerato** che la la procedura individuata è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia tempestività e correttezza, di cui all'art. 30 comma 1 del D.lgs. 50/2016;

**Ritenuto**, per le ragioni evidenziate in narrativa:

1. di approvare il progetto esecutivo su unico livello – in atti al PG 2019/114375 - composto dagli elaborati sopra indicati, per l'importo di programma complessivo € 84.203,59 (iva inclusa) di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza;

2. che la presente determinazione acquisti valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell’art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
3. di accertare l’entrata di **€ 67.203,59** quale finanziamento della Regione Emilia Romagna al progetto “CROSS”, *codice del piano dei conti integrato 4.02.01.02.001* del Bilancio 2019–2021, annualità 2019 - al **Cap. 9783/02** del Peg 2019 denominato “Riparto Piano Nazionale sicurezza stradale – cofinanziamento interventi di segnaletica verticale moderazione traffico”, codice progetto PEG 2019\_Q\_91001, centro di costo 0214;
4. di effettuare la prenotazione di impegno come da quadro economico come segue:
  - euro **67.203,59** al **Cap 40185/01** del PEG 2019 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2” con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato da Contributo regionale nell’ambito del progetto CROSS, Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001**;
  - euro **17.000** al **Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale” con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con alienazione titoli azionari di competenza 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001** ;

**Vista** la Convenzione in essere tra la Regione Emilia-Romagna e il Comune di Reggio Emilia, che si allega al presente atto, che all’art. 5 “Erogazione del finanziamento” prevede quanto segue:

1. *La Regione provvederà ad erogare i finanziamenti secondo le modalità stabilite dall’art. 14 della L.R. 29/85.*
2. *Per tutte le spese non riconducibili ai certificati di pagamento, l’erogazione avverrà a presentazione di idonea documentazione giustificativa di spese.*
3. *Il primo acconto, pari al 20% dell’importo del lotto avviato, sarà liquidato previa presentazione della deliberazione del progetto esecutivo dell’intervento e del verbale di consegna dei lavori, entrambi in copia conforme all’originale, e sarà recuperato proporzionalmente nelle successive liquidazioni.*

4. *Le successive liquidazioni saranno disposte sulla base degli stati d'avanzamento lavori, dei relativi certificati di pagamento, della documentazione comprovante le altre spese comprese nel quadro economico, che dovranno essere trasmesse per importi non inferiori al 20% iva compresa.*
5. *La quota a saldo verrà liquidata a conclusione dei lavori, dietro presentazione dell'atto di collaudo e di apposita relazione contenente il rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento finanziato;*

**Atteso** che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

**Richiamata** la deliberazione n. 143 del 27/12/2012 del CIPE – Comitato Interministeriale per la programmazione Economica – in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2 della legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP J87H11002270006;

**Visti:**

- il documento preliminare di avvio alla progettazione, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini;
- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i., per la parte in vigore;
- Linee guida A.N.A.C.;
- il D.Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.ed in particolare gli art. 107, 183 e 192;
- l'art.4, comma 6, del D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni, nella L. n. 135/2012;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;
- l'art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune;

**DETERMINA**

- 1) di **approvare:**

- il progetto esecutivo su unico livello – in atti al PG 2019/114375- nell'importo complessivo di **€ 84.203,59** (IVA compresa) di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza, composto dai seguenti elaborati da considerarsi parte integrante al presente atto, anche se non materialmente allegati, ma conservati agli atti d'ufficio al fascicolo:
  - 00\_Documento di avvio alla Progettazione
  - 01\_RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
  - 02\_QE\_CME : Quadro Economico e Computo Metrico Estimativo
  - TAV.1\_COROGRAFIA
  - TAV.2\_STATO DI FATTO
  - TAV.3\_STATO DI PROGETTO
  - TAV.4\_DEMOLIZIONI\_COSTRUZIONI
  - TAV.5\_PARTICOLARI COSTRUTTIVI
  - Elenco prezzi
  - Allegati dello stato di fatto delle intersezioni semaforiche (layout, fasature e morsettiere)
  - Piano della Sicurezza e Coordinamento (PSC);
  - Capitolato speciale d'appalto;
- il conseguente quadro economico complessivo **€ 84.203,59** (IVA compresa) di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza del progetto:

<b>LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI cat. OG3	11.946,00
IMPORTO LAVORI cat. OS10	1.623,73
IMPORTO LAVORI cat. OS9	49.728,78
Totale I.L. per fornitura e posa in opera, opere civili	<b>63.298,51</b>
oneri della sicurezza	3.775,97
<b>TOTALE LAVORI CIVILI</b>	<b>67.074,48</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA al 22% sui lavori	14.756,39
Imprevisti	1.366,61
Incentivi tecnici art.113 d.lgs 50/2016	1.006,12
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>17.129,11</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>84.203,59</b>

2) di **prendere atto**:

- delle attestazioni indicate in premessa e sancite nella relazione tecnica;

- che la presente determinazione ha valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell’art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- che il Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall’ art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss. mm. ii.il, effettuati l’esame dei documenti pervenuti al RUP da cui emerge la completezza degli elaborati in relazione ai contenuti del progetto e il contraddittorio con i progettisti incaricati, ha svolto la verifica del progetto, in atti al PG 2019/125634, ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/125639, ai sensi dell’art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016;
- che nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, **“Omissis. ....indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall’importo del contratto”**;
- che i lavori e le forniture previste sono soggetti ad aliquota del 22% in quanto trattasi di lavori di manutenzione straordinaria da realizzarsi mediante contratti ex art. 31, lettera b), della legge 457/1978;
- all’investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP J87H11002270006;

3) di approvare la modalità di realizzazione dei lavori, vista la natura degli interventi in oggetto, mediante affidamento diretto previa consultazione di 3 (tre) operatori economici, come previsto all’art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 novellato con L. 55/2019, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell’art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA “OS 9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico”**;

4) di accertare l’entrata di **€ 67.203,59** quale finanziamento della Regione Emilia Romagna al progetto “CROSS”, *codice del piano dei conti integrato 4.02.01.02.001* del Bilancio 2019–2021, annualità 2019 - al Cap. **9783/02** del Peg 2019 denominato “Riparto Piano Nazionale sicurezza stradale – cofinanziamento interventi di segnaletica verticale moderazione traffico”, codice progetto **Q\_91001**, centro di costo 0214;

5) di effettuare la **prenotazione di impegno** come da quadro economico come segue:

- euro **67.203,59** al **Cap 40185/01** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato da Contributo regionale nell'ambito del progetto CROSS, Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001**;
- euro **17.000** al **Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con alienazione titoli azionari di competenza 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001**;

6) di **disporre**:

- che la fornitura in argomento sarà effettuata sia nel rispetto delle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) che delle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'oneri, ritornato controfirmato per accettazione dalla medesima;
- che in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica di MEPA di CONSIP;
- il pagamento agli operatori economici, verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate, in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa, relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA', HOUSING SOCIALE  
E PROGETTI SPECIALI

Ing. David Zilioli