



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia
PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI UN PROGETTO DI FATTIBILITA’ PER LO SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY - – CAR SHARING DI QUARTIERE - FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020 2° STRALCIO

Il presente avviso è pubblicato sul profilo del Committente del Comune di Reggio Emilia ed è finalizzato a promuovere la manifestazione di interesse degli operatori di settore che sono interessati a essere invitati alla procedura di selezione dell’Affidatario.

La manifestazione di interesse che perverrà a riscontro del presente avviso avrà lo scopo di comunicare all’Amministrazione comunale la disponibilità a essere invitati a presentare successiva offerta; con il presente avviso non è pertanto indetta alcuna procedura di gara, non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggi.

Il presente avviso e la successiva ricezione delle manifestazioni di interesse non vincolano in alcun modo l’Amministrazione e non costituiscono diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

OGGETTO: AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITA’ PER LO SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY – CAR SHARING DI QUARTIERE

1. Introduzione

La sharing mobility negli ultimi anni si è dimostrata un settore in forte crescita e trasformazione, sia in termini di servizi di mobilità offerta (car sharing, scooter sharing, bike sharing, monopattini in sharing, etc) sia in termini di gestione del servizio; la digitalizzazione ha, infatti, introdotto rilevanti semplificazioni e ampliato notevolmente il numero degli utenti. A Reggio Emilia, dal 2004 è presente un servizio di car sharing elettrico, dal 2019 un sistema di bike sharing free floating che ha sostituito quello precedente di bike sharing a stazioni fisse. Inoltre da agosto 2020 è attivo un servizio di monopattini elettrici in sharing. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS - , riconoscendo l’importante contributo della sharing mobility, sia nella forma di condivisione sequenziale dello stesso mezzo da più soggetti (sharing), sia nella forma di uso multiplo contestuale del singolo veicolo (pooling) e valutando con attenzione i limiti rappresentati dalla dimensione e concentrazione demografica della città, afferma l’intenzione di svilupparne ulteriormente le potenzialità.

2. Obiettivi

Nell’ottica di sviluppare un servizio che migliori la qualità degli spostamenti e dello spazio pubblico, l’Amministrazione intende promuovere l’attivazione di un nuovo servizio di **car sharing di quartiere** per incentivare il passaggio dalla proprietà all’uso attraverso forme di condivisione tra piccoli gruppi di famiglie, riducendo i costi fissi procapite e al contempo generare relazioni e valori di comunità.



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia
 PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

Il car sharing di quartiere si distingue dal car sharing tradizionale in quanto è riservato a persone che vivono in uno specifico quartiere e si basa su meccanismi di condivisione comunitaria che nascono e allo stesso tempo rafforzano le relazioni tra gli abitanti.

L'Amministrazione ha individuato due quartieri pilota:

- i. il centro storico – gli interventi di rigenerazione degli spazi pubblici, avvenuti negli scorsi anni e attualmente in corso, hanno aumentato lo spazio per le persone a fronte di una diminuzione degli spazi dedicati alla sosta; il car sharing di quartiere si potrebbe configurare come un'alternativa al possesso dell'auto privata a fronte di vantaggi per l'accesso e la sosta nella Zona a Traffico Limitato e nelle aree di sosta a pagamento;
- ii. la “Rosta Nuova” - <https://www.comune.re.it/retecivica/urp/retecivi.nsf/PESDocumentID/C833AA3C09D0A233C1257E14004A5857?opendocument> - è un quartiere della periferia sud est di Reggio Emilia che si sviluppa attorno a via Josef Wybicki; nel corso degli anni, diversi sono stati gli interventi per la promozione della mobilità sostenibile che hanno interessato il quartiere, i cui abitanti hanno risposto sempre in maniera favorevole e numerosa; in questo contesto, il car sharing di quartiere può fare leva sul sistema di relazione tra gli abitanti per sviluppare un modello di mobilità sostenibile da replicare poi in altri quartieri.

3. Descrizione del Servizio

Dopo un'analisi di casi studio e dei dati propedeutici, l'Aggiudicatario dovrà sviluppare gli aspetti per l'avvio di un car sharing di quartiere nei due quartieri al punto 2. La descrizione del dettaglio delle prestazioni sarà specificata nella fase successiva di gara.

Le prestazioni previste sono da svolgersi in collaborazione e sinergia con l'Amministrazione comunale. Gli output delle predette attività sono da consegnarsi anche in formato editabile (word, excel, shapefile, autocad,..).

4. Proprietà dei risultati

I risultati delle attività e gli output forniti dall'aggiudicatario sono di esclusiva proprietà del Comune di Reggio Emilia. E' fatto, pertanto, divieto all'aggiudicatario di utilizzare, trasferire ad altri o pubblicizzare la documentazione e le informazioni che formano l'oggetto della presente attività di servizio senza la preventiva ed esplicita autorizzazione da parte della società appaltante. In caso di favorevole accoglimento, la richiesta di autorizzazione potrà essere sottoposta alle condizioni che il Comune di Reggio Emilia riterrà opportune al fine della tutela dei propri interessi.

5. Tempistiche del servizio e importo stimato.

Il servizio dovrà essere completato entro il 30 giugno 2023. L'importo stimato a base di gara per l'affidamento del servizio in oggetto è di € 32.750,00 (IVA esclusa).

Stante la tipologia delle prestazioni oggetto di affidamento non sono previsti oneri di sicurezza ex art. 26 del D.Lgs. 81/2008.



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia
PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

Il progetto è finanziato dal MIT nell'ambito del Fondo Progettazione Opere Prioritarie 2018-2020; 2° Stralcio

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Assenza delle cause di esclusione ex art. 80 cc. 1, 2 e 5 lett. f) D.Lgs. 50/2016.

7. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA (a pena di esclusione dalla successiva procedura di gara) :

A - Manifestazione di interesse, redatta secondo il modello allegato 1.

B – Offerta tecnica (massimo 2 pagine A4 esclusi indice e copertina)

L'offerta tecnica dovrà contenere una proposta metodologica per lo svolgimento del Servizio, includendo un elenco di buone pratiche già realizzate e di analisi propedeutiche che l'Aggiudicatario dovrà sviluppare. Nell'offerta tecnica il proponente dovrà ipotizzare una lista di stakeholder e una strategia di coinvolgimento. Si dovrà inoltre evidenziare quali aspetti dovranno essere approfonditi nella realizzazione del servizio in oggetto (modello di proprietà, sostenibilità economica, configurazione domanda – offerta, tecnologie, procedure amministrative, monitoraggio etc....)

L'offerta tecnica (B) di cui sopra, da allegarsi a pena di esclusione, visto il preponderante carattere innovativo del servizio, è necessaria per fornire all'Amministrazione un quadro complessivo delle proposte degli operatori privati specializzati nel settore ed è pertanto elemento qualificante e irrinunciabile perché la manifestazione di interesse sia considerata ai fini della successiva partecipazione alla procedura di gara.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere redatte in conformità all'Allegato 1 al presente avviso e, a pena di esclusione, firmate digitalmente dal legale rappresentante della società interessata.

8. TEMPISTICHE E MODALITÀ DI INVIO

Le manifestazioni di interesse potranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE** a mezzo pec (a pena di esclusione utilizzando come mittente un indirizzo di p.e.c. e specificamente quello dichiarato ex allegato 1) all'indirizzo di posta elettronica certificata: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 3 Dicembre 2021 con oggetto **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LO SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY."**

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre il termine sopra indicato non saranno prese in considerazione; il recapito tempestivo a mezzo pec della manifestazione di interesse è ad esclusivo rischio del mittente.

Per le manifestazioni di interesse pervenute nei termini di cui sopra, in caso di carenze documentali l'amministrazione si riserva di procedere a soccorso istruttorio in analogia all'art. 83 c. 9 D.lgs. 50/2016.



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia
PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

9. PROCEDURA DI GARA

Gli operatori economici che avranno manifestato interesse in modo conforme al presente Avviso saranno successivamente invitati a presentare offerta.

L'eventuale successiva procedura di gara avviata dall'Amministrazione sarà riservata a tutti coloro che avranno correttamente presentato manifestazione di interesse. L'oggetto della gara sarà l'aggiudicazione del Servizio di cui in oggetto.

L'eventuale procedura di gara potrà definire criteri di valutazione quali ad esempio:

- ribasso rispetto all'importo stimato dal contratto;
- offerta tecnica
- curriculum vitae

Per informazioni e chiarimenti si prega di contattare lo scrivente via posta elettronica all'indirizzo: alberto.merigo@comune.re.it

Controversie conseguenti la gestione del procedimento: competenza TAR – Parma.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO – STRUTTURA DI POLICY
MOBILITA' SOSTENIBILE

Arch. Paolo Gandolfi