



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI UN PROGETTO DI FATTIBILITA’ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE - Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020.

CUP : J82C21002660001

CIG: Z41362191D

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del [16/12/2020](#) finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del [23/12/2019](#) che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari.

L’ Amministrazione comunale, dovendo provvedere all’affidamento del servizio sopra citato, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. a) del Dlgs 50/2016, pubblica il presente Avviso sul profilo del Committente del Comune di Reggio Emilia al fine di promuovere la manifestazione di interesse degli operatori di settore che sono interessati a essere invitati alla procedura di selezione dell’Affidatario.

La manifestazione di interesse che perverrà a riscontro del presente Avviso avrà lo scopo di comunicare all’Amministrazione la disponibilità a essere invitati a presentare successiva offerta; con il presente Avviso non è pertanto indetta alcuna procedura di gara, né sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggi.

Il presente Avviso e la successiva ricezione delle manifestazioni di interesse non vincolano in alcun modo l’Amministrazione e non costituiscono diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

OGGETTO: PROGETTO DI FATTIBILITA’ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE

1 .Premessa

Il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l’impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade. Con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – adottato con D.G. 79 dell’11/04/2019, la città di Reggio Emilia si sta dotando di uno strumento che sposta il centro dell’attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica). Il PUMS prevede una serie di interventi sull’assetto della viabilità e della circolazione ben differenziati per ambito territoriale:

- nella fascia esterna del territorio la strategia è quella di completare e rendere più efficiente il sistema della viabilità di aggiramento del nucleo denso, in modo da allontanare il traffico di medio/lungo raggio sia dal centro città che dai quartieri/frazioni residenziali; interventi che sono anche funzionali alla

riduzione dell'incidentalità stradale;

- nel nucleo maggiormente denso della città la strategia è quella di moderare fortemente il traffico, per garantire un incremento significativo dei livelli di sicurezza, e di dare più spazio ed accessibilità ai modi alternativi all'auto, dando forte impulso alla diversione modale a favore del trasporto pubblico e della ciclopeditività;
- nel centro storico, che rappresenta ovviamente l'area di maggior pregio della città per le sue caratteristiche storico-monumentali e la sua attrattività turistica e commerciale, la strategia è la ricerca di una maggiore qualità ambientale, mediante un rafforzamento dei vincoli di accesso con mezzi motorizzati, favorendo nel contempo l'accessibilità ciclo-pedonale e con mezzi pubblici, incrementando la qualità degli spazi pubblici.

La visione della Città30 del PUMS

Con l'evoluzione della viabilità prefigurata e con le azioni sulla circolazione stradale previste dal PUMS, si assume un nuovo approccio per incrementare la sicurezza stradale sul territorio, in particolare nei centri abitati e residenziali. Un primo passaggio riguarda l'istituzione della Città 30, che interessa una parte estesa del centro abitato di Reggio Emilia e che coinvolge, oltre a tutti i viali di circoscrizione, una significativa percentuale di popolazione in essa residente. In particolare si avrà:

- una velocità massima a 30 km/h nella rete compresa nella Città30, che include il centro storico (a cui si aggiungono le Zone30 e ZRTM -Zone Residenziali a Traffico Moderato – attualmente presenti e previste dal vigente Regolamento viario);
- una velocità massima a 50 km/h nella rimanente viabilità ordinaria urbana.

I criteri delle Zone30 fino ad oggi attuati prevedevano la regolazione differenziata delle velocità fra assi urbani principali a medio/alta capacità (regolati a 50 km/h) e la viabilità locale interna ai singoli quartieri (regolata a 30 km/h): la Città30 elimina questa logica e assoggetta una parte estesa della città alla regola dei 30 km/h, rendendo omogeneo il traffico in tutto questo comparto urbano con evidenti benefici in termini di semplicità delle regole, fluidificazione del traffico, in termini di sicurezza e di qualità ambientale. Va sottolineato che il limite di 30 km/h non produrrà un incremento significativo dei tempi di percorrenza per gli spostamenti in auto in città, visto che, già attualmente, si registrano nelle ore di traffico intenso velocità medie al di sotto di quei limiti. Una recente analisi, svolta sui tempi medi di percorrenza dei viali di circoscrizione sud (Timavo e dei Mille) registrati sul portale Google, conferma questo dato (vedi grafici seguenti) e indica che l'estensione del limite di velocità di 30 km/h non avrà impatto rilevante sui tempi della città. Il limite di 30 km/h ha quindi impatto marginale sui tempi medi di spostamento -in particolare nelle ore di punta-, mentre determina un abbassamento delle punte di velocità, che gli automobilisti spesso raggiungono nelle tratte libere fra una intersezione e la successiva. Questa riduzione delle punte di velocità –a quasi parità dei tempi complessivi di percorrenza- è proprio l'obiettivo dell'imposizione del limite a 30 km/h, finalizzato prioritariamente a ridurre gli incidenti stradali e la loro lesività.

La riduzione delle velocità massime permette anche -ove ritenuto opportuno- di ridurre le dimensioni delle corsie di marcia, ovviamente senza oltrepassare le dimensioni minime previste dal Codice, in modo da recuperare spazio laterale per la ciclopeditività e/o la sosta.

2. Oggetto del servizio

Oggetto del servizio è il contributo e l'assistenza tecnica per lo sviluppo di un progetto di fattibilità per la riqualificazione di viali di circonvallazione che hanno la seguente denominazione: viale dei Mille, viale Timavo, viale Isonzo, viale Piave.

Si specifica che rientrano nell'ambito del progetto anche i controviai, oggi dedicati alla sosta su strada.

3. Descrizione del servizio

Dopo un rilievo dello stato di fatto le cui modalità verranno specificate nella successiva fase, l'Aggiudicatario dovrà proporre una nuova configurazione di ciascuno dei 4 viali di circonvallazione attraverso elaborati progettuali che verranno descritti nella fase successiva. Lo studio dovrà tenere in considerazione gli spazi necessari a tutte le componenti di traffico e a tutti gli utenti della strada nell'ottica della Città30 descritta al punto 1. Occorre specificare che l'Amministrazione sta lavorando per la riduzione della sosta su strada anche nei viali di circonvallazione offrendo un'alternativa con un parcheggio in struttura. L'Aggiudicatario dovrà sviluppare un progetto che dovrà cambiare sostanzialmente la percezione dei viali di circonvallazione. Il progetto dovrà infatti indicare come trasformare un'infrastruttura che delimita chiaramente ciò che si trova ricompreso al proprio interno e il mondo esterno, ad un sistema di assi urbani più permeabili con maggiore spazio dedicato alla mobilità attiva (bici, pedoni, trasporto pubblico).

Si precisa che i flussi di traffico relativi allo stato di fatto e allo scenario del PUMS sono già in possesso dell'Amministrazione e saranno forniti dall'Aggiudicatario in fase di esecuzione del servizio.

Le prestazioni previste sono da svolgersi in collaborazione e sinergia con l'Amministrazione comunale.

In sede di presentazione del preventivo dovrà essere consegnata una relazione tecnica che dovrà contenere la proposta metodologica per lo svolgimento del Servizio ed indicare gli output delle predette attività. Tutta la documentazione è da consegnarsi anche in formato editabile (word, excel, shapefile, autocad,...).

4. Proprietà dei risultati

I risultati delle attività e gli elaborati forniti dall'aggiudicatario sono di esclusiva proprietà del Comune di Reggio Emilia. E' fatto, pertanto, divieto all'aggiudicatario di utilizzare, trasferire ad altri o pubblicizzare la documentazione e le informazioni che formano l'oggetto della presente attività di servizio senza la preventiva ed esplicita autorizzazione da parte della società appaltante. In caso di favorevole accoglimento, la richiesta di autorizzazione potrà essere sottoposta alle condizioni che il Comune di Reggio Emilia riterrà opportune al fine della tutela dei propri interessi.

5. Decorrenza del servizio

La consegna del servizio, intesa come momento di inizio delle attività, avverrà alla stipula del contratto. E' comunque salva la possibilità, previo accordo fra le parti, di effettuare la consegna in attesa del perfezionamento del contratto.

6. Tempistiche del servizio

Il servizio dovrà essere effettuato in due fasi:

1. prima fase : dovrà essere consegnata una bozza entro 270 gg dalla stipula del contratto;
2. seconda fase : dovrà essere consegnata la versione finale del progetto di fattibilità entro 360 gg dalla stipula del contratto.

7. Importo a base di gara

L'importo stimato per l'affidamento del servizio in oggetto è di **€ 32.780** (I.V.A. esclusa).

Stante la tipologia delle prestazioni oggetto di affidamento non sono previsti oneri di sicurezza ex art. 26 del D.Lgs. 81/2008.

8. Requisiti di partecipazione

L'operatore economico dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 da dichiararsi nell'Allegato 1, in conformità alle disposizioni di cui al D.P.R. 28/12/2000, n. 445.

Per l'eventuale successiva fase di affidamento, l'operatore dovrà essere iscritto al portale Mepa di Consip.

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA (a pena di esclusione dalla successiva procedura di gara) :

A - Manifestazione di interesse, redatta secondo il modello allegato 1.

B - Offerta tecnica (massimo 2 pagine A4 esclusi indice e copertina)

L'offerta tecnica (B) dovrà contenere una proposta metodologica per lo svolgimento del Servizio in cui siano esplicitate le attività e gli elaborati che potranno essere sviluppati per la redazione del progetto di fattibilità. L'operatore dovrà, inoltre, illustrare come validerà la proposta progettuale con i dati di mobilità dello scenario del PUMS e/o di uno scenario ad hoc che sarà dettagliato in fase di esecuzione del servizio.

L'offerta tecnica (B) di cui sopra, da allegarsi a pena di esclusione è necessaria per fornire all'Amministrazione un quadro complessivo delle proposte degli operatori privati specializzati nel settore ed è pertanto elemento qualificante e irrinunciabile perché la manifestazione di interesse sia considerata ai fini della successiva partecipazione alla procedura di gara. Le manifestazioni di interesse dovranno essere redatte in conformità all'Allegato 1 al presente Avviso e, a pena di esclusione, firmate digitalmente dal legale rappresentante della società interessata.

9. Modalità di presentazione della manifestazione di interesse

Le manifestazioni di interesse potranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE** a mezzo pec (a pena di esclusione, utilizzando come mittente un indirizzo di p.e.c. e specificamente quello dichiarato nell'Allegato 1) all'indirizzo di posta elettronica certificata: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 3 Giugno 2022** con oggetto **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE SERVIZIO PROGETTO DI FATTIBILITA' PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE."**

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre il termine sopra indicato non saranno prese in considerazione; il recapito tempestivo a mezzo pec della manifestazione di interesse è ad esclusivo rischio del mittente.

Per le manifestazioni di interesse pervenute nei termini di cui sopra, in caso di carenze documentali l'Amministrazione comunale si riserva di procedere a soccorso istruttorio in analogia all'art. 83 c. 9 D.lgs. 50/2016.

10. Eventuale successiva fase di gara

L'eventuale successiva procedura di gara avviata dall'Amministrazione sarà riservata a tutti coloro che avranno correttamente presentato manifestazione di interesse e avverrà mediante la procedura informale dell'affidamento diretto ex L. 120/2020. L'eventuale procedura di gara potrà definire criteri di valutazione quali ad esempio il ribasso rispetto all'importo stimato dal contratto, l'offerta tecnica e il curriculum vitae. La migliore offerta sarà scelta discrezionalmente dal Responsabile del Procedimento.

La procedura di affidamento avverrà tramite trattativa diretta sul portale Mepa di Consip e sarà finalizzata alla stipula del contratto in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla suddetta piattaforma informatica.

L'Aggiudicatario non verrà iscritto nel bollettino della rotazione, in quanto il principio non trova applicazione quando l'Amministrazione procede attraverso un Avviso pubblico aperto.

Per informazioni e chiarimenti si prega di contattare lo scrivente Servizio, via posta elettronica all'indirizzo: alberto.merigo@comune.re.it

Controversie conseguenti la gestione del procedimento: competenza TAR – Parma.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Paolo Gandolfi



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679/2016

1. Premessa

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, Il Comune di Reggio Emilia, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, è tenuto a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

2. Titolare del trattamento dei dati personali

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è il **Comune** di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: privacy@comune.re.it, indirizzo pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

3. Responsabile della protezione dei dati personali

Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia ha sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: dpo@comune.re.it

4. Responsabili del trattamento

Il Comune di Reggio Emilia può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui è Titolare nominandoli Responsabili del trattamento. Conformemente a quanto stabilito dall'art. 28 del Regolamento europeo 679/2016 con tali soggetti il Comune sottoscrive contratti che vincolano il Responsabile al Titolare per le attività inerenti il trattamento dei dati personali.

Per il trattamento in oggetto il Comune di Reggio Emilia ha nominato Responsabile del trattamento la ditta MUNICIPIA Spa con sede a Trento (TN) in via Adriano Olivetti, 7 cap 38121 (lettera "Designazione Responsabile Trattamento dati" agli atti PG/2021/204725 del 23/09/2021).

5. Soggetti autorizzati al trattamento

I Suoi dati personali sono trattati da personale del Comune di Reggio Emilia previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine alle finalità e alle modalità di trattamento dei dati in base alla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

6. Finalità del trattamento

I Suoi dati personali sono trattati per le seguenti finalità:

Partecipazione alla valutazione dell'offerta tecnica per il "Progetto di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circoscrizione".

7. Base giuridica del trattamento

Il trattamento dei Suoi dati personali viene effettuato dal Comune di Reggio Emilia per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo 679/2016 non necessita del Suo consenso.

I Suoi dati personali sono trattati dal Comune di Reggio Emilia esclusivamente per le finalità che rientrano nei compiti istituzionali dell'Amministrazione e per adempiere ad eventuali obblighi di legge, regolamentari o

contrattuali.

Il trattamento dei Suoi dati personali avviene in base alla seguente normativa:

art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016

8. Destinatari dei dati personali

I Suoi dati personali non sono oggetto di diffusione né di comunicazione.

9. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea, salvo i casi previsti da specifici obblighi normativi.

10. Periodo di conservazione

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili, vengono cancellati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

11. I Suoi diritti

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

Per l'esercizio dei diritti di cui sopra l'interessato può contattare:

- **Il Titolare del trattamento** dei dati Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, mail: privacy@comune.re.it

pec : comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

- **Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia** con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, indirizzo mail: dpo@comune.re.it

12. Conferimento dei dati

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità indicate al punto 6. Il mancato conferimento comporterà l'impossibilità di partecipare alla valutazione dell'offerta in oggetto.