

**Proponente: 57.A**  
**Proposta: 2022/437**

**del 14/03/2022**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 220**

**del 16/03/2022**

**PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE**

**Dirigente: ZILIOI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** "SERVIZIO PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA" – AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO (DD N. 1614/2021) E CONTESTUALE DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32, COMMA 2, DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO MEDIANTE PROCEDURA APERTA EX ART. 60 DEL MEDESIMO DECRETO, A SEGUITO DI REVOCA DEL PRECEDENTE BANDO DI GARA

**Codice progetto:** PG\_2021\_5734

**CPV:** 79714000-22

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.";
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 164 del 19/07/2021 - è stata approvata la Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D. Lgs. 267/2000;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 - è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio";
- con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n 235 del 29/11/2021 – è stata approvata la "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023, al D.U.P. e a i relativi allegati", che ha stanziato le risorse necessarie per il progetto in argomento (PG\_2021\_5734), con l'istituzione dei relativi capitoli di entrata ed uscita;
- il Ministero dell'Interno, ha prorogato al 31 marzo 2022 il termine per l'approvazione da parte degli Enti Locali del bilancio di previsione per il triennio 2022-24; pertanto, nelle more dell'approvazione del Bilancio vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;

### Premesso, inoltre, che:

realizzazione infrastrutture per la gestione sosta presso parcheggio stazione av mediopadana  
- con deliberazione di Giunta Comunale – I.D. n. 151 del 05/08/2021 - è stato approvato il progetto esecutivo delle “Realizzazione infrastrutture per la gestione sosta presso parcheggio della Stazione

AV Mediopadana” (Codice progetto: Z\_28901 CUP n. J81B20001120004) composto dai elaborati conservati al PG n.170950/2021, per l'importo complessivo euro 800.000,00, di cui euro 289.144,70 per lavori ed euro 5.002,49 per oneri della sicurezza;

- con determina dirigenziale - RUD n. 1635 del 28/12/2021 - è stata approvata l'aggiudicazione definitiva dei lavori di cui al punto precedente;

- è in corso la stipula del contratto a cui seguirà la consegna dei lavori;

- i lavori relativi alla realizzazione delle infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio della Stazione Mediopadana, sopra richiamati, sono propedeutici all'affidamento del relativo servizio di gestione, di cui all'oggetto;

- con determinazione dirigenziale – RUD n. 1614 del 27/12/2021 – avente valore di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., sono stati approvati:

- il progetto esecutivo su unico livello del servizio di cui all'oggetto, redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23, comma 15, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., conservato al PG n. 275346 del 16/12/2021;
- l'**Allegato B**, “Criteri offerta economicamente più vantaggiosa”;
- il quadro economico annuale del progetto in argomento, la spesa complessiva annuale del Servizio in oggetto è di euro 300.000,00 (IVA compresa), di cui euro 4.215,08 per oneri della sicurezza (IVA compresa), secondo il seguente quadro economico:

<b>SERVIZI</b>	
VIGILANZA PORTIERATO	€ 146.830,00
MANUTENZIONE	€ 73.000,00
GESTIONE	€ 17.490,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 4.215,08
<b>TOTALE LAVORI (A)</b>	<b>€ 241.535,08</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA (22%)	€ 53.137,72
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 704,18
Incentivo	€ 3.623,03
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 1.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 58.464,92</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 300.000,00</b>

- nella medesima determinazione dirigenziale, sopra richiamata (RUD n. 1614 del 27/12/2021) sono stati nominati come Responsabile Unico del Procedimento, l'Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture e Direttore dell'Esecuzione, l'Ing. Matteo Chiari, dipendente a tempo indeterminato (Cat. C1), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dal DM 49/2018;

- con provvedimento dirigenziale del Dirigente del Servizio Appalti e Contratti - RUAD n. 34 del 13/01/2022 – sono stati approvati il bando-disciplinare e la documentazione da porre a base di gara, nonché l'espletamento della procedura aperta per l'affidamento del servizio di cui all'oggetto;

- in data 17/01/2022 è stato pubblicato il bando di gara, del servizio di cui all'oggetto, sulla piattaforma SATER Intercent- ER (Registro Sistema PI009622-22), la cui scadenza per la presentazione delle offerte era stata prevista per il giorno 14/02/2022, ore 12.00;

**Vista** la comunicazione che il Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture nonché, Responsabile Unico del Procedimento, con la quale in data 11/02/2022, ha richiesto la revoca del bando, al Servizio Appalti e Contratti, specificando le motivazioni a supporto di tale istanza, nell'esclusivo interesse della Pubblica Amministrazione (Allegato C).

**Considerato che:**

- con provvedimento dirigenziale del Dirigente del Servizio Appalti e Contratti – RUAD n. 228 del 11/02/2022 – si è provveduto a:

- revocare il provvedimento dirigenziale, RUAD n. 34 del 13/01/2022, con il quale erano stati approvati il bando-disciplinare e la documentazione da porre a base di gara, nonché l'espletamento della procedura aperta per l'affidamento del servizio in oggetto, mediante lo strumento SATER di Intercent- ER;
- revocare la procedura di gara espletata tramite SATER Intercent- ER (Registro Sistema PI009622-22);

- rispetto agli elaborati progettuali, approvati con determinazione dirigenziale – RUD n. 1614 del 27/12/2021 - conservati al PG n. 275346 del 16/12/2021, vi è stata la necessità di procedere ad un aggiornamento e contestuale sostituzione/integrazione dei seguenti elaborati:

RELAZIONE ILLUSTRATIVA: L'allegato denominato "01 – Relazione illustrativa" viene sostituito dall'Allegato denominato "**01A – Relazione illustrativa**";

STIMA ECONOMICA: L'allegato denominato "02 – Stima economica" viene sostituito dall'Allegato denominato "**02A – Stima economica**";

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO: L'allegato denominato "03 – Capitolato Speciale d'Appalto" viene sostituito dall'Allegato denominato "**03A – Capitolato speciale d'Appalto**";

Documento Unico Valutazione dei Rischi Interferenti: L'allegato denominato "04 – D.U.V.R.I." viene sostituito dall'Allegato denominato "**04A – D.U.V.R.I.**";

ELABORATO GRAFICO: **09A – Planimetria telecamere vds** ;

CRITERI OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA: l'**Allegato B**, "Criteri offerta economicamente più vantaggiosa"; viene sostituito dall'Allegato denominato "**Allegato B1 – Criteri offerta economicamente più vantaggiosa**" (PG. n. 66674/2022);

**Dato atto che:**

- sussiste, pertanto, la necessità di aggiornare il progetto esecutivo su unico livello, approvato con la determinazione dirigenziale sopra richiamata, RUD n. 1614 del 27/12/2021;
- che il progetto esecutivo su unico livello aggiornato, del servizio di cui all'oggetto, si compone dei seguenti elaborati, conservati al PG n. 66663 del 14/03/2022:

**01A - Relazione illustrativa;**

**02A – Stima economica;**

- 03A - Capitolato Speciale d'Appalto;**
- 04A – D.U.V.R.I.**
- 05 - Planimetria generale;**
- 06 - Planimetria aree stradali e pedonali;**
- 07 - Planimetria aree verdi;**
- 08 - Planimetria locale tecnico;**
- 09A – Planimetria telecamere vds;**

- dalla relazione illustrativa – Allegato **01A – Relazione illustrativa** - si evince quanto segue:

**“Omissis.**

**DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

*L'appalto ha per oggetto il servizio di gestione dei parcheggi a pagamento denominati P1 e P2 (1.050 posti auto) c/o la Stazione AV Mediopadana, a mezzo degli impianti descritti in precedenza e che sono in fase di installazione da parte dell'Amministrazione Comunale.*

*Nell'esperimento del servizio è fatto obbligo al contraente di assicurare la custodia dei luoghi, la quale potrà essere esperita, tra le altre modalità, anche mediante sistema di videosorveglianza esperito da remoto e ogni altra dotazione strumentale ritenuta opportuna.*

*L'area dovrà essere fruibile dalla cittadinanza 24h su 24, 7 gg su 7.*

*Il servizio di gestione prevede altresì le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'area, come meglio specificate negli articoli del Capitolato allegato al presente progetto.*

*Tale appalto comprende, a titolo non esaustivo, tre diverse tipologie di attività:*

*- Sicurezza – Guardiania:*

*servizio di sorveglianza notturno con guardia armata e automobile (dalle 22 alle 06) 7 gg su 7;*

*servizio di trasporto valori degli incassi delle casse di pagamento;*

*collegamento H24 con centrale operativa del soggetto gestore.*

*- Manutenzione:*

*attività di manutenzione del verde delle aree destinate a prato per un totale di circa 25.500 mq (6 interventi annui);*

*attività di pulizia delle aree destinate a parcheggio che corrispondono a circa 26.300 mq (16.300 nel P1+11.000 nel P2);*

*attività di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di gestione già installati dall'Amministrazione comprensivo di servizio di reperibilità H24 7/7, garantendo un tempo massimo di intervento nell'arco di 24 ore;*

*attività di manutenzione e pulizia del cd. locale tecnico multifunzionale, che ospita anche le casse del sistema di pagamento, per un totale di circa 150 mq di superfici vetrate e 40 mq di superfici pavimentate (annualità 2023-2024).*

*- Gestione della sosta:*

*stipula da parte del soggetto gestore del contratto di comodato d'uso per la fornitura, posa ed attivazione del sistema Telepass su almeno una delle piste di entrata/uscita di ogni parcheggio, essendo il sistema già dotato di una tecnologia a sbarra di gestione, certificata con Telepass;*

*servizio di verifica delle soste improprie (accertatore) su corsie K&R e corsia TPL ai sensi dell'art. 12-bis Codice della Strada – Art. 49 comma 5-ter Decreto semplificazioni; attività prevista dal 01/06 al 31/12/2022 visto che per le annualità successive sono previste le installazioni di sistemi di accesso tipo varco ZTL con controllo automatico dei tempi di sosta e delle targhe...”;*

- la procedura di affidamento scelta per il servizio in argomento rimane la procedura aperta - ex art. 60 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 95, del medesimo decreto;
- il progetto in argomento non può essere suddiviso in lotti funzionali o prestazionali, per le caratteristiche insite nella natura dello stesso, che sono quelle di assicurare un servizio all'utenza continuativo e il più possibile omogeneo, durante tutta la durata pluriennale in cui viene svolto; tuttavia, sussiste la possibilità di avvalersi della fattispecie del subappalto/cottimo, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 105, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., per favorire l'accesso

alle micro, piccole e medie imprese e pertanto, si è in linea ugualmente con la finalità esplicitata dall'art. 51, comma 1, del medesimo decreto;

- la spesa complessiva del progetto di cui all'oggetto rimane invariata ed è di euro 875.000,00 (IVA compresa), di cui euro 11.292,08 per oneri della sicurezza, ma il quadro economico viene rideterminato come segue:

Q.E. SERVIZIO GESTIONE SOSTA PARCHEGGIO MEDIOPADANA COMPLESSIVO	
<b>SERVIZI</b>	
VIGILANZA	€ 285.838,13
MANUTENZIONE	€ 252.409,20
GESTIONE	€ 67.446,60
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 11.292,08
<b>TOTALE SERVIZI (A)</b>	<b>€ 616.986,01</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA (22%)	€ 135.736,92
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 22.022,28
Incentivo	€ 9.254,79
Contributo imposte comunali 2022-2024	€ 90.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 1.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 258.013,99</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 875.000,00</b>

- l'importo da porre a base di gara è di euro **616.986,01**, di cui euro 11.292,08 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22%;
- la durata del contratto di servizio in argomento è prevista per 31 mesi, termine che inizierà a decorrere dalla data di consegna del servizio;
- i documenti da porre a base di gara, sono, conseguentemente, quelli conservati al PG n. 66663 del 14/03/2022, sopra richiamati;

**Ritenuto di:**

**1) aggiornare e approvare:**

- il progetto esecutivo su unico livello, relativo al "SERVIZIO PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA" - approvato con determinazione dirigenziale RUD n. 1614 del 27/12/2021 – che si compone dagli elaborati, sopra richiamati e conservati al PG n. 66663 del 14/03/2022;

- Allegato B1 – Criteri offerta economicamente più vantaggiosa", conservato al PG n. 66674 del 14/03/2022;

**2) rideterminare il quadro economico, come si evince dalla tabella sopra riportata;**

**3) porre a base di gara il Servizio di cui all'oggetto per l'importo di euro 616.986,01 - di cui euro 430.419,05 per costi della manodopera ed euro 11.292,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso - oltre IVA al 22%;**

4) di conferire al presente atto, valore di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

**Visti:**

- il DL 77/2021;
- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti vigenti;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.

## **DETERMINA**

**1) DI PRENDERE ATTO:**

- che sono stati nominati come Responsabile Unico del Procedimento, 'Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture e Direttore dell'Esecuzione, l'Ing. Matteo Chiari, dipendente a tempo indeterminato (Cat. C1), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dal DM 49/2018;
- della comunicazione che il Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture nonché, Responsabile Unico del Procedimento, con la quale in data 11/02/2022, ha richiesto la revoca del bando al Servizio Appalti e Contratti, specificando le motivazioni a supporto di tale istanza, nell'esclusivo interesse della Pubblica Amministrazione;
- del provvedimento dirigenziale del Dirigente del Servizio Appalti e Contratti – RUAD n. 228 del 11/02/2022 – con il quale si è provveduto a:
  - revocare il provvedimento dirigenziale, RUAD n. 34 del 13/01/2022, con il quale erano stati approvati il bando-disciplinare e la documentazione da porre a base di gara, nonché l'espletamento della procedura aperta per l'affidamento del servizio in oggetto, mediante lo strumento SATER di Intercent- ER;
  - revocare la procedura di gara espletata tramite SATER Intercent- ER (Registro Sistema PI009622-22);

**2) DI AGGIORNARE e APPROVARE** quanto segue:

- il progetto esecutivo su unico livello, relativo al "SERVIZIO PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA" - approvato con determinazione dirigenziale RUD n. 1614 del 27/12/2021 – che si compone dai seguenti elaborati - conservati al PG n. 66663 del 14/03/2022 - che si considerano parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegati:

- 01A - Relazione illustrativa;**
- 02A – Stima economica;**
- 03A - Capitolato Speciale d'Appalto;**
- 04A – D.U.V.R.I.**
- 05 - Planimetria generale;**
- 06 - Planimetria aree stradali e pedonali;**
- 07 - Planimetria aree verdi;**

**08 - Planimetria locale tecnico;**

**09A – Planimetria telecamere vds;**

**Allegati:**

- **A1 – fac simile per rapporto semestrale di riepilogo;**

- Allegato B1 – Criteri offerta economicamente più vantaggiosa”, conservato al PG n. 66674 del 14/03/2022, allegato al presente atto;

**3) DI RIDETERMINARE**, come segue, il quadro economico del servizio di cui all’oggetto nel rispetto della spesa complessiva di euro 875.000,00 (IVA compresa), di cui euro 11.292,08 per oneri della sicurezza, che è rimasta invariata rispetto alla precedente:

<b>Q.E. SERVIZIO GESTIONE SOSTA PARCHEGGIO MEDIOPADANA COMPLESSIVO</b>	
<b>SERVIZI</b>	
VIGILANZA	€ 285.838,13
MANUTENZIONE	€ 252.409,20
GESTIONE	€ 67.446,60
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 11.292,08
<b>TOTALE SERVIZI (A)</b>	<b>€ 616.986,01</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA (22%)	€ 135.736,92
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 22.022,28
Incentivo	€ 9.254,79
Contributo imposte comunali 2022-2024	€ 90.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 1.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 258.013,99</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 875.000,00</b>

**4) DI PORRE A BASE DI GARA**, i documenti di cui si compone il progetto esecutivo su unico livello citato al punto 2) del presente dispositivo;

**5) DI DARE ATTO** che:

- la procedura di affidamento, valutata idonea al caso di specie è la procedura aperta - ex art. 60 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 95, del medesimo decreto;
- l’importo da porre a base di gara è di euro **616.986,01**, di cui euro 430.419,05 per costi della manodopera ed euro 11.292,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso - oltre IVA al 22%;
- la durata del contratto di servizio in argomento è prevista per mesi 31 (trentuno), termine che inizierà a decorrere dalla data di consegna del servizio;



- la presente determinazione, acquista valenza di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- verrà assunto, in collaborazione con il Servizio Appalti e Contratti, il codice CIG e lo stesso verrà espressamente indicato nei documenti di gara;
- all'esito della aggiudicazione definitiva, il Comune di Reggio Emilia, sussistendone i presupposti, potrà provvedere alla consegna del Servizio in via d'urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 comma 13 del Codice, nonché nei modi e nelle condizioni previste dal comma 8, del medesimo articolo;

#### **4) DI PRENDERE ATTO** che:

- la copertura finanziaria del progetto in argomento è prevista come segue:

- Capitolo di entrata n. 6300/2, denominato "Proventi derivanti nella gestione della sosta c/o la Stazione AV", Codice del piano dei conti integrato **3.01.02.01.020** del Bilancio 2022-2024 – Esercizio 2022 - con imputazione al Centro di costo 0310, Codice Modalità di gestione Conto Annuale: 002; Codice Progetto: PG\_2021\_5734, con l'imputazione alle seguenti annualità:

ANNO 2022: euro 1.100.000,00

ANNO 2023: euro 1.200.000,00

ANNO 2024: euro 1.200.000,00

- Capitolo di uscita n. 32386, denominato "prestazione di Servizi per l'accessibilità alla Stazione AV", Codice del piano dei conti integrato **1.03.02.99.000** del Bilancio 2022-2024 – Esercizio 2022 - con imputazione al Centro di costo 0310, Codice Modalità di gestione Conto Annuale: 002; Codice Progetto: PG\_2021\_5734, con l'imputazione alle seguenti annualità:

ANNO 2022: euro 275.000,00

ANNO 2023: euro 300.000,00

ANNO 2024: euro 300.000,00

- in merito al Capitolo di uscita, "Annualità 2022", sono stati stanziati euro 275.000,00, in luogo di euro 300.000,00 in quanto è stata fatta una previsione di spesa per dodicesimi, e per l'anno 2022 sono state imputate undici annualità;

**5) DI ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 di cui al D. Lgs. n. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, co. 32 della L. 190/2012 ed all'art. 29 del D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;

**6) DI DISPORRE** l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 e al Servizio Appalti e Contratti per il seguito di competenza;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto di interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO PROGETTAZIONI COMPLESSE RETI E INFRASTRUTTURE  
**Ing. David Zilioli**