

## COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

\* \* \*

Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'appalto di fornitura di automezzi in noleggio a lungo e a breve termine (car sharing), senza conducente, da affidarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo a norma degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni - CPV: 60170000-7 - PB04-7 - CIG: 7377466D86.

§§§

### PROCESSO VERBALE

della commissione giudicatrice preposta all'espletamento della procedura aperta per l'affidamento dell'appalto di fornitura di automezzi in noleggio a lungo e a breve termine (car sharing), senza conducente.

§§§

(Determina di nomina RUAD n. 442 del 23.03.2018)

## COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Commissione di gara preposta all'espletamento della procedura aperta per l'affidamento dell'appalto di fornitura di automezzi in noleggio a lungo e a breve termine (car sharing), senza conducente.

(Determina RUAD n. 442 del 23.03.2018)

### Verbale seduta riservata

Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'appalto di fornitura di automezzi in noleggio a lungo e a breve termine (car sharing), senza conducente, da affidarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo a norma degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni - CPV: 60170000-7 - PB04-7 - CIG: 7377466D86. -----

### 1^ seduta riservata

L'anno duemiladiciotto, addì 26 (ventisei) del mese di marzo, in Reggio nell'Emilia, via San Pietro Martire, 3, presso gli uffici del Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa – U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti del Comune di Reggio nell'Emilia, ha luogo l'esperimento della 1^ seduta riservata. -----

\* \* \*

Il dott. Roberto Montagnani, che interviene nel presente atto nella sua qualità di Dirigente del Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa del Comune di Reggio nell'Emilia e RUP, alle ore 09:30 assume la presidenza della commissione di gara, composta dai seguenti soggetti membri (oltre al Presidente stesso), regolarmente presenti: -----

- 1 -



- dott.ssa Silvia Signorelli, funzionario responsabile U.O.C. Acquisti Appalti Contratti del Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa del Comune di Reggio nell'Emilia (membro esperto interno); -----

- rag. Rosanna Tamagnini, gestore processi amministrativi presso il Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa del Comune di Reggio nell'Emilia (membro esperto interno); -----

Svolge compiti di segretario della commissione in seduta riservata, la sig.ra Tamagnini rag. Rosanna, appena sopra individuata, come da nomina con Determina RUAD n. 442 del 23.03.2018. -----

\* \* \*

Sulla base delle offerte pervenute, i membri della commissione hanno attestato di non essere in posizione di incompatibilità rispetto alle funzioni da svolgere in tale veste. -----

\* \* \*

Il Presidente di gara premette che: -----

- entro il termine perentorio di presentazione delle offerte di gara, stabilito dal bando-disciplinare di gara P.G. n. 2018/0018821 del 08 febbraio 2018 per il giorno 20.03.2018, alle ore 13:00, è pervenuto un solo plico, inoltrato dall'operatore economico TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL, con sede a 42124 Reggio nell'Emilia (RE), viale Trento e Trieste, 13, C.F. e Partita IVA: 01808020356, P.G. n. 2018/0035898 del 19.03.2018; -----

- nel corso della prima seduta pubblica di gara avvenuta il giorno 22 marzo u.s., in sede di verifica della documentazione amministrativa presentata a corredo dell'offerta inoltrata dal partecipante, si è evidenziata la regolarità della documentazione amministrativa presentata dallo stesso offerente

  - 2 -

unico; -----

- lo stesso operatore economico offerente non si è avvalso dell'avvalimento ai fini della partecipazione alla gara, né prevede di utilizzare lo strumento del subappalto in sede di esecuzione della fornitura. -----

Il Presidente di gara e RUP richiama, quindi, la disciplina dettata dal bando-disciplinare di gara P.G. n. 18821 del 08.02.2018 (paragrafo 17) recante la disciplina, conforme all'art. 9 del progetto esecutivo-capitolato d'oneri, dei criteri di aggiudicazione della gara e, segnatamente, i punti 17.1 (Criteri di valutazione dell'offerta tecnica) e 17.2 (Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica) del bando, che qui si intendono integralmente richiamati, seppur non testualmente riportati. -----

\* \* \*

L'attività di esame e valutazione dell'offerta tecnica, presentata dall'operatore economico candidato, avviene secondo le risultanze acclamate nel prospetto riassuntivo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale. -----

Alle ore 11:30 il Presidente della commissione giudicatrice dichiara conclusa la seduta. -----

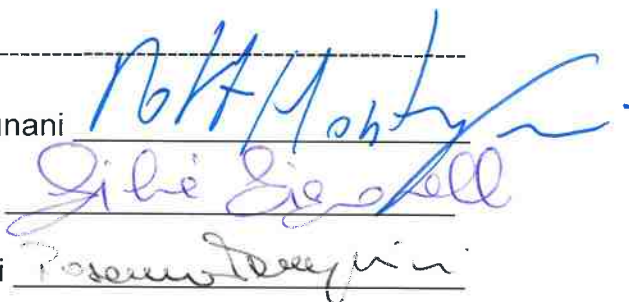
\* \* \*

Letto, approvato e sottoscritto. -----

Il Presidente - RUP: dott. Roberto Montagnani

La Commissaria: dott.ssa Silvia Signorelli

La Commissaria: rag. Rosanna Tamagnini



VALUTAZIONE QUALITATIVA Commissari FORNITURA DI AUTOMEZZI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE E A BREVE TERMINE (CAR SHARING), SENZA CONDUCENTE

DITTE PARTECIPANTI	A.1 ORGANIZZAZIONE AZIENDALE E Sino a 2 punti	MOTIVAZIONI	A.2 MAGGIOR RATING DI LEGALITA' DELL'IMPRESA (POSSESSO MOD. 231/2001) Sino a 5 punti	MOTIVAZIONI	B.1 PIANO MIGLIORATIVO SENZA ONERI AGGIUNTI A CARICO DEL COMUNE RIFERITO AL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE Saranno valutate 4 migliorie – max 3 punti ogni miglioria Sino a 12 punti						B.2 PIANO MIGLIORATIVO SENZA ONERI AGGIUNTI A CARICO DEL COMUNE RIFERITO AL NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 3 punti	MOTIVAZIONI		
					B.1.1 MIGLIORI A1 Sino a 3 punti	MOTIVAZIONI	B.1.1 MIGLIORI A2 Sino a 3 punti	MOTIVAZIONI	B.1.1 MIGLIORI A3 Sino a 3 punti	MOTIVAZIONI			B.1.1 MIGLIORI A4 Sino a 3 punti	MOTIVAZIONI
					TIL	1,00	Molto chiara e dettagliata descrizione della struttura organizzativa, che viene raffigurata in apposito organigramma a rappresentare le qualifiche e responsabilità dei soggetti preposti alle diverse funzioni e livelli operativi dell'azienda. Di rilievo, sul piano della logistica aziendale, la dislocazione in un'unica area, nelle vicinanze del centro storico cittadino di Reggio Emilia, delle attività amministrativo-gestionali (ad es.: reception uscita/entrata autoveicoli, zona di sosta per veicoli clienti) e operative (es.: officina manutentiva veicoli e spazi rimessaggio veicoli per noleggio a breve termine).	0,80	<p>Completezza del modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 con riferimento ai seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mappatura attività aziendali in cui possono essere commessi i reati;</li> <li>- protocolli diretti e a programmare la formazione e l'attuazione delle decisioni dell'Ente in relazione ai reati da prevenire con particolare riferimento al sistema di deleghe e procure e alla "segregazione dei compiti" (nessuno gestisce un intero processo in autonomia);</li> <li>- sistema di informativi integrati e orientati alla segregazione delle funzioni e alla protezione delle informazioni in essi contenuti;</li> <li>- definizione di regole di comportamento di carattere generale e per specifiche attività;</li> <li>- istituzione di Organismo di Vigilanza dotato di propria autonomia e indipendenza;</li> <li>- istituzione del Responsabile della prevenzione della corruzione e del Responsabile della Trasparenza;</li> <li>- definizione dei flussi informativi nei confronti degli organismi di controllo;</li> <li>- reporting degli organismi di controllo;</li> <li>- previsione di idoneo sistema sanzionatorio.</li> </ul>	1,00			Auto elettriche al posto di quelle a metano Si ritiene la miglioria offerta vantaggiosa per l'Amministrazione in quanto le auto offerte sono completamente elettriche con un'autonomia di 120-130 Km che permetteranno all'Ente di incrementare la politica di mobilità sostenibile che da sempre persegue l'Amministrazione Comunale.	1,00

- VALUTAZIONI :
- 0,0 Assente – completamente negativo
  - 0,1 Quasi del tutto assente – Quasi completamente negativo
  - 0,2 Negativo
  - 0,3 Gravemente insufficiente
  - 0,4 Insufficiente
  - 0,5 Appena insufficiente
  - 0,6 Sufficiente
  - 0,7 Discreto
  - 0,8 Buono
  - 0,9 Ottimo
  - 1,0 Eccellente

DITTE PARTECIPANTI	OFFERTA TECNICA																							
	ELEMENTI QUANTITATIVI TOTALI – Massimo 48 punti																							
	ELEMENTI TECNICI QUALITATIVI OGGETTIVI Massimo 48 punti																							
	A.3			A.4			A.5			A.6			A.7		A.8		A.9							
A.3 VALUTAZIONE IN BASE ALL'ANNO DI IMMATRICOLAZIONE DEI VEICOLI A LUNGO TERMINE (fino a 6 punti)	N. VEICOLI NEI VARI PERIODI DI IMMATRICOLAZIONE			A.4 VALUTAZIONE IN BASE AL KILOMETRO AGGIO PERCORSO DEI VEICOLI A NOLEGGIO A BREVE TERMINE (fino a 8 punti)	N. VEICOLI NEI VARI KILOMETRAGGI			A.5 VALUTAZIONE IN BASE ALL'ANNO DI IMMATRICOLAZIONE DEI VEICOLI A NOLEGGIO A BREVE TERMINE (fino a 3 punti)	N. VEICOLI NEI VARI PERIODI DI IMMATRICOLAZIONE			A.6 VALUTAZIONE IN BASE AL KILOMETRO AGGIO PERCORSO DEI VEICOLI A NOLEGGIO A BREVE TERMINE (fino a 4 punti)	N. VEICOLI NEI VARI KILOMETRAGGI			A.7 VALUTAZIONE CENTRO DI SERVIZIO (OFFICINA) (fino a 9 punti)	Distanza tra officina e sede comune Entro e fino a 2 Km = punti 9 Fino a 5 Km = punti 5 Superiore a 5 Km = punti 0 KM.		A.8 VALUTAZIONE RIMESSA MEZZI NOLEGGIO A BREVE TERMINE (fino a 9 punti)	Distanza tra rimessa e sede comune Entro e fino a 2 Km = punti 9 Fino a 5 Km = punti 5 Superiore a 5 Km = punti 0 KM.		A.9 VALUTAZIONE % DI GIORNATE E KM. AGGIUNTIVI OFFERTI PER IL NOLEGGIO A BREVE TERMINE (fino a 9 punti)	% GIORNATE AGGIUNTIVE	% KM. AGGIUNTIVI
TIL	3,54	ANNI IMMATRIC.	N. VEICOLI	Punteggi Massimi	6,21	ANNI IMMATRIC.	N. VEICOLI	Punteggi Massimi	2,89	ANNI IMMATRIC.	N. VEICOLI	Punteggi Massimi	2,33	ANNI IMMATRIC.	N. VEICOLI	Punteggi Massimi	9	1	9	1	9,00	30,00%	30,00%	
		2016 e 2017	21	6		FINO A 7.500 Km.	32	8		2016 e 2017	16	3		FINO A 7.500 Km.	7	4								
		2014 e 2015	13	4		FINO A 15.000 Km.	13	6		2014 e 2015	2	2		FINO A 15.000 Km.	1	3								
		2012 e 2013	10	2		FINO A 22.500 Km.	2	4		2012 e 2013		1		FINO A 22.500 Km.	4	2								
		Ante 2012	12	0		FINO A 30.000 Km.	3	2		Ante 2012		0		FINO A 30.000 Km.	3	1								
		Somma Veicoli offerti	56			OLTRE 30.000 Km.	6	0		Somma Veicoli offerti	18			OLTRE 30.000 Km.	3	0								
						Somma Veicoli offerti	56							Somma Veicoli offerti	18									

Punteggi TOTALI FORNITURA DI AUTOMEZZI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE E A BREVE TERMINE (CAR SHARING), SENZA CONDUCENTE

DITTE PARTECIPANTI	OFFERTA TECNICA																					
	ELEMENTI QUALITATIVI TOTALI Massimo 17 punti																					
	A) ELEMENTI TECNICI/QUALITATIVI SOGGETTIVI Massimo 2 punti				PUNTEGGIO TOTALE ELEMENTI TECNICI QUALITATIVI (A.1+A.2)	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>(a)</sub>	Punteggio riparametrato (A) Criteri qualitativi C(a) (A*V)	B) MIGLIORIE Massimo 15 punti				PUNTEGGIO TOTALE PIANO MIGLIORATIVO NOLEGGIO A LUNGO TERMINE B.1	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>(b)</sub>	Punteggio riparametrato (B1) Criteri qualitativi C(a) (B1*V)	B.2 PIANO MIGLIORATIVO SENZA ONERI AGGIUNTI A CARICO DEL COMUNE RIFERITO AL NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 3 punti	PUNTEGGIO TOTALE MIGLIORIE (B)	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>(b)</sub>	Punteggio riparametrato (B) criteri qualitativi C(a) (B*V)	PUNTEGGIO TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI (A + B)	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>(a+b)</sub>	Punteggio riparametrato (A + B) criteri qualitativi C(a) (A+B*V)	PUNTEGGIO TOTALE RIPARAMETRATO ELEMENTI QUALITATIVI
	A.1 ORGANIZZAZIONE AZIENDALE Sino a 2 punti	A.2 MAGGIOR RATING DI LEGALITA' DELL'IMPRESA (POSSESSO MOD. 231/2001) Sino a 3 punti	B.1.1 MIGLIORIA 1 Sino a 3 punti	B.1.1 MIGLIORIA 2 Sino a 3 punti				B.1.1 MIGLIORIA 3 Sino a 3 punti	B.1.1 MIGLIORIA 4 Sino a 3 punti													
	PUNTI	2	5	7	3	3	3	3	3	12,00	1,00	12,00	3	15,00	1,00	15,00	22,00	1,00	22,00	22,00		
TIL	2,00	4,00	6,00	1,00	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	1,00	12,00	3,00	15,00	1,00	15,00	22,00	1,00	22,00	22,00		

DITTE PARTECIPANTI	OFFERTA TECNICA										OFFERTA ECONOMICA				TOTALE C(a) Max 100 punti	ESITO	VERIFICA ANOMALIA OFFERTA		
	ELEMENTI QUANTITATIVI TOTALI Massimo 53 punti										PUNTEGGIO ECONOMICO Massimo 30 punti								
	A) ELEMENTI TECNICI/QUALITATIVI OGGETTIVI Massimo 53 punti								PUNTEGGIO TOTALE ELEMENTI OGGETTIVI (A)	PUNTEGGIO TECNICO TOTALE (A + B)	VERIFICA AMMISSIBILITA' DITTE PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO => 35 PUNTI	1)		2)				PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA ECONOMICA (1+2)	
	A.3 VALUTAZIONE IN BASE ALL'ANNO DI IMMATRICOLAZIONE E DEI VEICOLI A NOLEGGIO A LUNGO TERMINE Sino a 6 punti	A.4 VALUTAZIONE IN BASE AL KILOMETRAGGIO PERCORSO DEI VEICOLI A NOLEGGIO A LUNGO TERMINE Sino a 8 punti	A.5 VALUTAZIONE IN BASE ALL'ANNO DI IMMATRICOLAZIONE DEI VEICOLI A NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 3 punti	A.6 VALUTAZIONE IN BASE AL KILOMETRAGGIO PERCORSO DEI VEICOLI A NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 4 punti	A.7 VALUTAZIONE CENTRO DI SERVIZIO (OFFICINA) Sino a 9 punti	A.8 VALUTAZIONE RIMESSA MEZZI NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 9 punti	A.9 VALUTAZIONE % DI GIORNATE E KM. AGGIUNTI OFFERTI PER IL NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 9 punti												
	PUNTI	6	8	3	4	9	9	9	35	63,97	63,97	28	2	30				###	###
TIL	3,54	6,21	2,89	2,33	9,00	9,00	9,00	41,97	63,97	63,97			###	###	#VALORE!	#VALORE!			

## COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Commissione di gara preposta all'espletamento della procedura aperta per l'affidamento dell'appalto di fornitura di automezzi in noleggio a lungo e a breve termine (car sharing), senza conducente.

(Determina RUAD n. 442 del 23.03.2018)

Verbale di proposta di aggiudicazione

Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'appalto di fornitura di automezzi in noleggio a lungo e a breve termine (car sharing), senza conducente, da affidarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo a norma degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni - CPV: 60170000-7 - PB04-7 - CIG: 7377466D86. -----

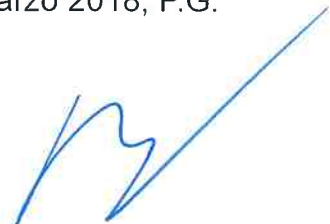
### **2<sup>a</sup> seduta pubblica - fase conclusiva**

L'anno duemiladiciotto, addì 29 (ventinove) del mese di marzo, in Reggio nell'Emilia, via San Pietro Martire, 3, presso gli uffici del Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa – U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti del Comune di Reggio nell'Emilia, ha luogo l'esperimento della 2<sup>a</sup> seduta pubblica - fase conclusiva della procedura aperta in argomento. -----

\* \* \*

Premesso che: -----

il Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa - U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti, comunicava all'operatore economico partecipante la data della 2<sup>a</sup> seduta pubblica di gara, fissata per le ore 15:00 del 29 marzo 2018, mediante comunicazione PEC in data 26 marzo 2018, P.G.





n. 0039433. -----

Il dott. Roberto Montagnani, che interviene nel presente atto nella sua qualità di Dirigente del Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa del Comune di Reggio nell'Emilia e RUP della procedura di gara in argomento, alle ore 15:20 assume la presidenza della commissione di gara, composta dai seguenti soggetti membri (oltre al Presidente stesso), regolarmente presenti: -----

- dott.ssa Silvia Signorelli, funzionario responsabile U.O.C. Acquisti Appalti Contratti del Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa del Comune di Reggio nell'Emilia (membro esperto interno); -----

- rag. Rosanna Tamagnini, gestore processi amministrativi presso il Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa del Comune di Reggio nell'Emilia (membro esperto interno); -----

Svolge compiti di segretario della commissione il sig. Pavarin Andrea, dipendente addetto al Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione amministrativa - U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti, come da nomina con Determina RUAD n. 442 del 23.03.2018. -----

\* \* \*

Alla seduta della commissione di gara è presente il sig. Ronzoni Alfredo, in rappresentanza dell'operatore economico Trasporti Integrati e Logistica S.r.l., di cui riveste la carica di direttore generale. -----

\* \* \*

Il Presidente di gara rende edotti i presenti dei punteggi assegnati all'offerente, secondo le risultanze dell'esame dell'offerta tecnica effettuata dalla commissione in seduta riservata, come meglio descritto nel verbale del-

la riunione effettuata in data 26 marzo 2018 e nel pertinente allegato, facenti parte del presente processo verbale. -----

I risultati di dette operazioni si riassumono di seguito: -----

1) **offerente: TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA S.R.L.**, con sede a 42124 Reggio nell'Emilia (RE), Viale Trento e Trieste, 13, C.F. e Partita IVA: 01808020356, offerta acquisita al P.G. n. 2018/0035898 del 19.03.2018, -----

valutazione offerta tecnica dopo la riparametrazione ..... punti 63,97/70; il **concorrente** è pertanto **ammesso** alla fase odierna di apertura delle offerte economiche, avendo superato la soglia di sbarramento di 35 punti su 70 dopo la riparametrazione, come previsto dalla *lex specialis* di gara; -----

\* \* \*

Indi, constatata l'integrità della busta contenente l'offerta economica, precedentemente custodita in un armadio blindato (all'interno di apposito plico dell'Amministrazione, sigillato e controfirmato nei lembi di chiusura nel corso della prima seduta pubblica di gara), il Presidente della commissione di gara procede all'apertura della stessa e, a seguito della verifica della regolarità e correttezza formale del suo contenuto, dà lettura dell'offerta economica ivi contenuta, secondo quanto segue: -----

- **offerente: TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA S.R.L.**, con sede a 42124 Reggio nell'Emilia (RE), Viale Trento e Trieste, 13, C.F. e Partita IVA: 01808020356, -----

1) **prezzo complessivo per il noleggio a lungo termine e a breve termine:..... € 543.000,00 (cinquecentoquarantatremila/00)**, inferiore rispetto alla somma sull'importo posto a base di gara, pari ad

€.553.278,00, oltre I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, quantificati in €.0,00; -----

2) **prezzo chilometrico: .....€ 0,00 (zero/00)**

**per km aggiuntivi (oltre i 15.000) delle 4 auto di cui alla lettera a) del comma 2 dell'art. 1 del progetto esecutivo-capitolato d'oneri, secondo quanto specificato all'art. 9 dello stesso progetto esecutivo-capitolato d'oneri.** -----

I punteggi attribuiti alle due voci dell'offerta economica del concorrente sopra specificato, in seguito all'applicazione della formula (e con arrotondamento finale a tre cifre decimali): -----

----- Pmin -----

PE = PEmax \* -----

----- P -----

dove: -----

PE = Punteggio economico -----

PEmax = massimo punteggio attribuibile -----

P = prezzo (valore) offerto dal concorrente iesimo -----

Pmin = prezzo più basso tra quelli in gara -----

e somma finale del risultato ottenuto dalle due voci dell'offerta; -----

risultano così riassunti: -----

- **offerente: TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA S.R.L.**, con sede a 42124 Reggio nell'Emilia (RE), Viale Trento e Trieste, 13, C.F. e Partita IVA: 01808020356, ..... **punti 30,000/30**, come rappresentato nel prospetto allegato alla presente, recante il riepilogo

finale dei punteggi tecnici ed economici attribuiti a seguito delle attività di valutazione svolte nelle sedute della commissione giudicatrice. -----

Ad avvenuta ultimazione delle attività ed operazioni sopra descritte, il Presidente della commissione, nel rilevare che il costo della manodopera indicato nell'offerta risulta inferiore a quello indicato dalla stazione appaltante nel bando-disciplinare di gara, dà il seguente riepilogo finale dell'odierna fase di valutazione delle offerte di gara, proponendo all'organo competente della Stazione appaltante - cui viene rassegnato il presente verbale e la relativa documentazione - **l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto di fornitura in epigrafe** all'operatore economico 1° classificato nella graduatoria sotto specificata, con conseguente attivazione, nei suoi confronti, dei controlli prescritti dalla vigente normativa relativamente al possesso dei requisiti generali e morali nonché economico-finanziari e tecnico-organizzativi prescritti dalla documentazione di gara, così come desumibili dai contenuti documentali dell'offerta dallo stesso presentata: -----

Operatore economico	Punteggio Offerta Tecnica riparametrato (70esimi)	Offerta economica (€)		Punteggio Offerta Economica (30esimi)	Punteggio totale (100esimi)
		Prezzo compl.	Km aggiuntivi		
<b>Trasporti Integrati e Logistica Srl</b> di Reggio nell'Emilia (RE) – unico partecipante	63,970	543.000,00	0,00	30,000	93,970

-----  
Il Presidente della commissione – RUP, anche nella sua veste di rappresentante della medesima stazione appaltante, considerato che il criterio di aggiudicazione della gara di cui trattasi è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa e che il primo classificato risulta aver presentato l'offerta

più vantaggiosa, ottenendo punteggi superiori ai 4/5 dei massimi fissati nel bando-disciplinare di gara, sia in relazione al prezzo che agli altri elementi di valutazione, comunica che si procede alla verifica di congruità ai sensi dell'articolo 97 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché alla verifica del costo della manodopera offerto, risultato inferiore rispetto a quello indicato dalla Stazione appaltante. -----

\* \* \*

Ultimate le operazioni testé descritte, il Presidente della commissione dichiara conclusa la sessione pubblica della gara, congedando i presenti fra il pubblico. -----

\* \* \*

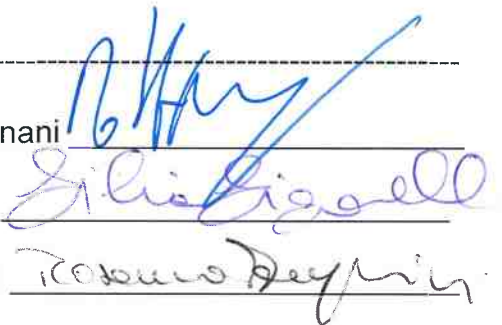
Alle ore 15:25 il Presidente della commissione giudicatrice dichiara conclusa la seduta. -----

Letto, approvato e sottoscritto. -----

Il Presidente - RUP: dott. Roberto Montagnani

La Commissaria: dott.ssa Silvia Signorelli

La Commissaria: rag. Rosanna Tamagnini



The image shows three handwritten signatures in blue ink, each written over a horizontal line. The first signature is for Roberto Montagnani, the second for Silvia Signorelli, and the third for Rosanna Tamagnini. The signatures are stylized and cursive.

Punteggi TOTALI FORNITURA DI AUTOMEZZI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE E A BREVE TERMINE (CAR SHARING), SENZA CONDUCENTE

DITTE PARTECIPANTI	OFFERTA TECNICA																			
	ELEMENTI QUALITATIVI TOTALI Massimo 17 punti																			
	A) ELEMENTI TECNICI/QUALITATIVI SOGGETTIVI Massimo 2 punti		PUNTEGGIO TOTALE ELEMENTI TECNICI QUALITATIVI (A1+A2)	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>100</sub> ##	Punteggio riparametrato (A) Criteri qualitativi C(a) (V100 = 100)	B) MIGLIORIE Massimo 15 punti				PUNTEGGIO TOTALE PIANO MIGLIORATIVO NOLEGGIO A LUNGO TERMINE B.1	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>100</sub> ##	Punteggio riparametrato (B1) Criteri qualitativi C(a) (V100 = 100)	B.2 PIANO MIGLIORATIVO SENZA ONERI AGGIUNTI A CARICO DEL COMUNE RIFERITO AL NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 3 punti	PUNTEGGIO TOTALE MIGLIORE (B)	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>100</sub> ##	Punteggio riparametrato (B) criteri qualitativi C(a) (V100 = 100)	PUNTEGGIO TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI (A + B)	Coefficiente di riparametrazione somma criteri qualitativi V <sub>100</sub> ##	Punteggio riparametrato (A + B) C(a) (V100 = 100)	PUNTEGGIO TOTALE RIPARAMETRATO ELEMENTI QUALITATIVI
	A.1 ORGANIZZAZIONE AZIENDALE Sino a 2 punti	A.2 MAGGIOR RATING DI LEGALITA' DELL'IMPRESA (POSSESSO MOD. 231/2001) Sino a 5 punti				B.1.1 MIGLIORIA 1 Sino a 3 punti	B.1.1 MIGLIORIA 2 Sino a 3 punti	B.1.1 MIGLIORIA 3 Sino a 3 punti	B.1.1 MIGLIORIA 4 Sino a 3 punti											
PUNTI	2	5	6,00	1,00	7,00	3	3	3	3	12,00	1,00	12,00	3,00	15,00	1,00	15,00	22,00	1,00	22,00	22,00
TIL	2,00	4,00	6,00	1,00	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	1,00	12,00	3,00	15,00	1,00	15,00	22,00	1,00	22,00	22,00

DITTE PARTECIPANTI	OFFERTA TECNICA										OFFERTA ECONOMICA				TOTALE C(a) Max 100 punti	ESITO	VERIFICA ANOMALIA OFFERTA										
	ELEMENTI QUANTITATIVI TOTALI Massimo 53 punti										PUNTEGGIO ECONOMICO Massimo 30 punti																
	A) ELEMENTI TECNICI/QUALITATIVI OGGETTIVI Massimo 53 punti										1)	2)	PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA ECONOMICA (1+2)														
	A.3 VALUTAZIONE IN BASE ALL'ANNO DI IMMATRICOLAZIONE E DEI VEICOLI A NOLEGGIO A LUNGO TERMINE Sino a 6 punti	A.4 VALUTAZIONE IN BASE AL KILOMETRAGGIO PERCORSO DEI VEICOLI A NOLEGGIO A LUNGO TERMINE Sino a 8 punti	A.5 VALUTAZIONE IN BASE ALL'ANNO DI IMMATRICOLAZIONE DEI VEICOLI A NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 3 punti	A.6 VALUTAZIONE IN BASE AL KILOMETRAGGIO PERCORSO DEI VEICOLI A NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 4 punti	A.7 VALUTAZIONE CENTRO DI SERVIZIO (OFFICINA) Sino a 9 punti	A.8 VALUTAZIONE RIMESSA MEZZI NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 9 punti	A.9 VALUTAZIONE % DI GIORNATE E KM. AGGIUNTIVI OFFERTI PER IL NOLEGGIO A BREVE TERMINE Sino a 9 punti	PUNTEGGIO TOTALE ELEMENTI OGGETTIVI (A)	PUNTEGGIO TECNICO TOTALE (A + B)	VERIFICA AMMISSIBILITA' DITTE PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO => 35 PUNTI																	
PUNTI	6	8	3	4	9	9	9																				
TIL	3,54	6,21	2,89	2,33	9,00	9,00	9,00	41,97	63,97	63,97	€ 543.000,00	28,00	€ 0,00	2,00	30,00	93,97	aggiudicatario proposto	offerta anomala									