



SERVIZIO APPALTI, CONTRATTI E SEMPLIFICAZIONE AMMINISTRATIVA  
U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti  
Via San Pietro Martire, 3 - 42121 Reggio nell'Emilia  
C.F. e P. IVA: 00145920351  
tel. 0522/456.367- fax 0522/456.037  
<http://www.municipio.re.it/gare>

**Procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'appalto di fornitura di automezzi in noleggio a lungo termine e a breve termine (car sharing), senza conducente, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni - CPV: 60170000-7 PB04-7 - CIG 7377466D86.**

\*  
\* \*  
\*

**QUESITO 2:** Aggiudicazione dell'appalto e stipula del contratto - Tempi di esecuzione della fornitura.

*"[...] con la presente siamo a chiedere entro quando, a decorrere dalla sottoscrizione del Contratto, dovranno essere messi a disposizione i mezzi oggetto dell'appalto, sia lungo che breve termine, nonché entro quando dovranno essere installate le prese di ricarica, poiché tale informazione non è presente nei documenti di gara".*

**RISPOSTA a quesito 2:**

I mezzi a lungo a termine e a breve termine che, come indicato al punto 7.3 del bando-disciplinare di gara devono essere in disponibilità alla data di scadenza della presentazione dell'offerta, dovranno essere messi a disposizione della Stazione appaltante entro 30 gg. dall'aggiudicazione provvisoria della procedura.

Le prese di ricarica dovranno essere installate entro 30 gg. dall'aggiudicazione provvisoria della procedura.

**QUESITO 3:** Oggetto dell'appalto - Tipologia di fornitura per noleggio a lungo termine.

*"[...] Si chiede di meglio specificare quale sarebbe la destinazione d'uso dei 52 autocarri ad alimentazione elettrica tipo PORTER"*

**RISPOSTA a quesito 3:**

L'uso dei 52 autocarri ad alimentazione elettrica è riservato al personale e agli amministratori dell'Amministrazione.

**QUESITO 4:** Oggetto dell'appalto - Tipologia di fornitura per noleggio a breve termine.

*“[...] il noleggio a breve termine (car sharing) dovrà prevedere 700 giorni annui - 80.000 km [...] per autovettura. In particolare non è chiaro cosa si intenda per “messa a disposizione di un numero minimo di n. 3 auto per ogni giorno” anche in merito alla tipologie dei veicoli, che risultano fra le più disparate. Si chiede di confermare che i mezzi oggetto di Car Sharing sono diversi dai 52 + 4 veicoli già oggetto del Capitolato. Non è poi chiaro se e come tale servizio - car sharing - viene speso all'interno dell'importo Stimato per l'appalto”.*

**RISPOSTA a quesito 4:**

I mezzi oggetto di car sharing sono diversi dai 52 + 4 veicoli. Per “messa a disposizione di un numero di 3 auto per ogni giorno”, si intende che la ditta deve assicurare all'Amministrazione la possibilità di avere a disposizione contemporaneamente 3 auto per tre possibili viaggi. Per le tipologie di veicoli, si ribadisce quanto già previsto all'art. 3, comma 3, del progetto esecutivo-capitolato d'onori.

Si conferma che il servizio di car sharing è compreso nell'importo stimato nell'appalto.

**QUESITO 5:** Oggetto dell'appalto - Tipologia di fornitura per noleggio a breve termine.

*“[...] Si chiede di chiarire se le vetture oggetto del servizio sono destinate ad utilizzo privato o professionale (car sharing ad uso interno - dipendenti // rivolto ad utenti esterni) e di emglio descrivere le modalità di fornitura del servizio”.*

**RISPOSTA a quesito 5:**

Le vetture sono riservate ad uso dei dipendenti e degli amministratori dell'Amministrazione. Relativamente alle modalità della fornitura, si ribadisce che sono ampiamente dettagliate nella documentazione di gara.

**QUESITO 6:** Requisiti speciali e mezzi di prova - Elenco delle attrezzature tecniche, del materiale e dell'equipaggiamento.

*“[...] Parcheggi e luoghi di scambio previsti per le auto: si chiedono maggiori specifiche in merito alla richiesta, ad oggi il fornitore dovrebbe acquistare un immobile per poter erogare quanto richiesto e non sembra pertanto sostenibile”.*

**RISPOSTA a quesito 6:**

Si conferma che la ditta dovrà mettere a disposizione il parcheggio per i mezzi personali quantificati in 3 posti auto non necessariamente al coperto. Inoltre, si ribadisce il contenuto del bando-disciplinare di gara che, sul punto, specificando le modalità di comprova del possesso di tale requisito ammette, oltre alla proprietà, anche la locazione o altra tipologia contrattuale.

**QUESITO 7:** Oggetto dell'appalto - Tipologia di fornitura per noleggio a breve termine.

*“[...] Accesso e smartphone: ad oggi il servizio erogato dalla scrivente passa attraverso l'app dedicata e pertanto a mezzo del cellulare aziendale, si chiede se sostenibile per la stazione appaltante”.*

**RISPOSTA a quesito 7:**

Per la stazione appaltante non è accettabile tale modalità di erogazione del servizio ad opera dell'operatore economico fornitore, in quanto non tutti i dipendenti sono dotati di cellulare aziendale.

**QUESITO 8:** Oggetto dell'appalto - Tipologia di fornitura per noleggio a breve termine.

*“[...] Categorie dei veicoli: si chiede, dati i 3 veicoli da garantire giornalmente, se e quali fra le tipologie indicate dovranno essere messi a disposizione.*

*Si chiede inoltre in che modalità saranno selezionati all'interno delle categorie e da chi”*

**RISPOSTA a quesito 8:**

Le tipologie dei 3 veicoli da mettere a disposizione in car sharing dipendono dal numero di persone che dovranno essere trasportate e dalla distanza del viaggio che si dovrà effettuare.

Si ribadisce ex art. art. 3, comma 3, del progetto esecutivo-capitolato d'oneri, che il fornitore dovrà garantire la messa a disposizione di almeno n. 3 autovetture di segmento A al giorno.

Le modalità di prenotazione delle autovetture, verrà concordata con l'aggiudicatario.

**QUESITO 9:** Aggiudicazione dell'appalto e stipula del contratto - Fatturazione e pagamenti.

*“[...] Fermo restando la dilazione 30gg richiesta si chiede di chiarire se la fatturazione dovrà essere anticipata o posticipata”.*

**RISPOSTA a quesito 9:**

La fatturazione dovrà essere posticipata.

**QUESITO 10:** Aggiudicazione dell'appalto e stipula del contratto - Fatturazione e pagamenti.

*“[...] Si chiede di specificare se, oltre alla fornitura, anche la posa in opera e la manutenzione delle prese di ricarica (c.d. colonnine) dovrà essere a carico del fornitore o se rimarrà a carico della stazione appaltante”.*

**RISPOSTA a quesito 10:**

Si conferma che la posa in opera e la manutenzione delle prese di ricarica è a carico della ditta

aggiudicataria.

Si ritiene utile specificare che la prestazione della fornitura e dei servizi ad essa accessori dovrà essere svolta esclusivamente con le modalità di cui alla documentazione di gara e segnatamente del progetto esecutivo-capitolato d'oneri e la stazione appaltante - in sede di risposta alle richieste di chiarimento - non effettua valutazioni sulla documentazione eventualmente allegata dall'operatore richiedente.

Il Dirigente del Servizio  
Dott. Roberto Montagnani