

Reggio Emilia, 10 marzo 2017

OGGETTO:

Gara mediante procedura aperta per l'affidamento dei lavori di installazione barriere acustiche su via Inghilterra in corrispondenza dell'intersezione con via Rosselli in Reggio Emilia – C.I.G. (Codice identificativo di gara): 69650648A2 – CUP: J87H14001420004.

Risposta a quesiti a valenza generale

Sono pervenute a questa stazione appaltante le richieste che di seguito si riportano integralmente, facendo seguire, per ciascuna, la relativa risposta.

Quesito 1

"Si ritiene possibile cambiare, rispetto alle indicazioni riportate nell'elenco prezzi, gli interassi dei montanti della Barriera antirumore, la tipologia di montanti, la tipologia di pannelli antirumore e considerare di realizzare fondazioni alternative?"

Risposta a quesito 1

Si ritiene possibile cambiare gli interassi dei montanti, la tipologia dei montanti la tipologia dei pannelli e realizzare fondazioni alternative, a condizione che:

- la barriera proposta risponda sotto ogni altro aspetto ai requisiti prestazionali e qualitativi richiesti;
- in caso di aggiudicazione dei lavori, vengano forniti i nuovi calcoli strutturali a firma di un ingegnere abilitato.

Quesito 2

"Con riferimento agli elaborati di progetto Tavole 1, S1, S2, si chiede di precisare la distanza dell'asse della barriera antirumore dall'asse della sede stradale, e di specificare la classe e la larghezza operativa delle barriere di sicurezza esistenti sia su rilevato che su sovrappasso."

Risposta a quesito 2

Il tracciamento delle barriere antirumore andrà verificato e concordato con la Direzione Lavori. In ogni caso si precisa che nel tratto su rilevato, le barriere antirumore andranno posate sul bordo stradale esternamente alle barriere di sicurezza esistenti. Nel tratto sul sovrappasso esistente, le barriere antirumore andranno posate sul bordo esterno della soletta, subito dietro alle barriere di sicurezza - guard-rail esistenti, come da sezione tav. S2.

Quesito 3

"Con riferimento alla voce di elenco prezzi relativa alla rimozione di parapetti in acciaio e simili fissati alla soletta in c.a. esistenti, si chiede se la barriera di sicurezza esistente sul sovrappasso si intende da recuperare e da riposizionare o da fornire ex novo."

Risposta a quesito 3

Nel tratto sul sovrappasso, è prevista la rimozione e lo smaltimento a rifiuto della sola rete metallica di protezione, NON delle barriere di sicurezza, come da particolare di tav. S2.

Rimanendo a completa disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
del Servizio appalti, contratti
e semplificazione amministrativa
(dott. Roberto Montagnani)