

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/552

del 10/06/2020



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 728

del 12/06/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL'ARIA E A - INTEGRAZIONE E RETTIFICA DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E DELLA DETERMINAZIONE A CONTRARRE RUD N. 2020/1541LLA MOBILITÀ

A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

OGGETTO: INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL'ARIA E ALLA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE - INTEGRAZIONE E RETTIFICA DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E DELLA DETERMINAZIONE A CONTRARRE RUD N. 2020/1541

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/4/2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- il contratto Rep. n. 344 del 30/03/2020 (PG 2020/67707), con il quale è stato prorogato all'Ing. David Zilioli un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;

Considerato che:

- il Progetto denominato “ INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL'ARIA E ALLA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE ” è stato previsto nel Bilancio 2019-2021 per un valore complessivo di € 90.000;
- lo stesso era stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2019 – e assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali con il Codice Progetto 2019_U_96901, finanziato con risorse proprie di bilancio;
- lo stesso è stato previsto anche nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2020 – e assegnato al Servizio Reti – Infrastrutture e Mobilità con il Codice Progetto 2020_U_96901, finanziato con risorse proprie di bilancio

Richiamato il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 2020 del 12/12/2019 con il quale si è provveduto a:

- nominare come Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) - l'Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali del Comune di Reggio Emilia;
- incaricare l'Ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) per la progettazione su unico livello (preliminare-definitiva-esecutiva) dell'intervento in oggetto;
- incaricare come Direttore dei Lavori l'Ing. Matteo Mezzetti, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) e assistente del Direttore dei lavori l'Ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1);

Visto il Documento preliminare di avvio alla progettazione redatto ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 207/2010 s.m.i. dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. David Zilioli, nel quale emerge il bisogno di realizzazione di interventi di installazione di segnaletica di varia natura per implementare misure a sostegno della sostenibilità ambientale, quali la segnaletica sperimentale relativa alla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica, segnaletica verticale non rimovibile relativa alle limitazioni alla circolazione per la qualità dell'aria e segnaletica verticale per consentire la circolazione delle biciclette nelle aree pedonali;

Situazione iniziale e criticità

L'Amministrazione intende installare segnaletica di varia natura per implementare misure a sostegno della sostenibilità ambientale. In particolare si propone l'installazione della segnaletica sperimentale relativa alla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica, della segnaletica verticale non rimovibile relativa alle limitazioni alla circolazione per la qualità dell'aria e della segnaletica verticale per consentire la circolazione delle biciclette nelle aree pedonali.

Secondo quanto disposto dal Decreto Ministeriale 4 giugno 2019 (GU n.162 del 12/07/2019) per consentire la circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica occorre installare, lungo le infrastrutture stradali e/o parti di strada che saranno individuate nel progetto e rettificare con apposita Delibera di Giunta, specifica segnaletica stradale verticale, secondo i modelli individuati nell'Allegato 3 del Decreto Ministeriale.

Secondo quanto previsto dalla normativa regionale e comunitaria, l'Amministrazione ogni anno emana specifica ordinanza per adottare, dal 1 ottobre al 31 marzo di ogni anno, misure ordinarie ed emergenziali di limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti, individuando la mappa dell'area delle limitazioni, i corridoi di attraversamento, l'elenco delle esenzioni e le domeniche ecologiche. L'ordinanza è resa nota anche mediante la posa di segnaletica temporanea agli accessi della zona in cui vige il divieto.

Secondo quanto proposto nell'ambito dagli aggiornamenti del "Protocollo operativo per la gestione delle aree pedonali protette da dispositivi oleodinamici a scomparsa - Luglio 2019" -

R.U.A.D. 1066 del 01/07/2019, l'Amministrazione intende aggiungere un pannello integrativo al di sotto della segnaletica di area pedonale per consentire il transito alle biciclette su dette aree con apposita moderazione delle velocità. Inoltre, è necessario procedere ad un'operazione di sistemazione della segnaletica delle aree pedonali e aree pedonali integrate nel centro storico di Reggio Emilia attraverso installazione di nuova segnaletica e interventi di rimozione.

In un'ottica del rispetto del miglior rapporto fra i benefici e i costi globali di costruzione, manutenzione e gestione e dei principi di sostenibilità ambientale, l'Amministrazione intende realizzare un progetto unitario per l'installazione della segnaletica relativa alle limitazioni alla circolazione per la qualità dell'aria e alla circolazione delle biciclette nelle aree pedonali prevedendo anche l'ottimizzazione della segnaletica di area pedonale nel centro storico di Reggio Emilia.

Esigenze, Bisogni da soddisfare e Obiettivi da raggiungere

SEGNALETICA PER LE LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE PER LA QUALITÀ DELL'ARIA

In un'ottica di miglioramento della manutenzione e gestione e nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale, in sostituzione degli attuali pannelli rimovibili, si intende installare la segnaletica permanente relativa alle limitazioni alla circolazione per la qualità dell'aria. In collaborazione con la Polizia Locale, si sono individuate la geometria e la composizione due tipologie di segnaletica verticale. La prima con funzione di preavviso da installare al di sotto dei segnali di inizio centro abitato di Reggio Emilia e prima di entrare nell'area soggetta alle limitazioni alla circolazione; la seconda, con funzione di divieto, in corrispondenza dei confini dell'area soggetta alle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti con funzione di divieto

RAZIONALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DELLE AREE PEDONALI

Dopo l'istituzione delle aree pedonali integrate, si è reso necessario un intervento di razionalizzazione della segnaletica delle aree pedonali in centro storico. Il progetto dovrà prevedere l'installazione di nuova segnaletica, la rimozione di alcuni dei segnali esistenti per effetto dell'intervento di estensione dell'area pedonale e il ricollocamento di alcuni dei segnali rimossi in posizioni che saranno individuate nella Relazione Illustrativa.

SEGNALETICA SPERIMENTALE RELATIVA ALLA CIRCOLAZIONE DEI DISPOSITIVI PER LA MICROMOBILITÀ ELETTRICA

Come previsto dal Decreto Ministeriale 229/2019, per consentire la circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica è necessario installare apposita segnaletica verticale. Il progetto proporrà, in accordo con la Polizia Locale, l'installazione del segnale sperimentale identificato dal Decreto ministeriale sopra citato in corrispondenza del segnale di "Inizio del centro abitato" di Reggio Emilia. La Giunta Comunale, con apposita Delibera di Giunta, dovrà approvare la sperimentazione.

SEGNALETICA PER CONSENTIRE IL TRANSITO DELLE BICICLETTE E DEI DISPOSITIVI PER LA MICROMOBILITÀ NELLE AREE PEDONALI

Per consentire la circolazione delle biciclette e dei dispositivi per la micromobilità anche nelle aree pedonali del centro storico, si sono individuate, in collaborazione con la Polizia Locale, la geometria e la composizione di un pannello integrativo da installare al di sotto del segnale di area pedonale e area pedonale integrata, con la simbologia da Regolamento del Codice della Strada e da Decreto legislativo 229/2019.

Descrizione dell'Intervento

L'intervento che si ritiene di valutare riguarda:

- *l'installazione di segnali compositi su sostegni tubolari esistenti sotto il segnale di centro abitato di Reggio Emilia con funzione di preavviso riguardo alle limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti;*
- *l'installazione di segnali compositi su sostegni tubolari di nuova installazione al di fuori del centro abitato di Reggio Emilia con funzione di preavviso riguardo alle limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti;*
- *l'installazione di segnali di divieto su sostegni tubolari di nuova installazione in corrispondenza delle intersezioni tra i corridoi di attraversamento e la rete stradale ricompresa all'interno del centro abitato di Reggio Emilia;*
- *l'installazione di segnali di area pedonale integrata all'interno del centro storico di Reggio Emilia;*
- *la rimozione di segnali di area pedonale all'interno del centro storico di Reggio Emilia;*
- *il recupero di segnali di area pedonale e relativi sostegni per l'installazione in posizioni individuate nella Relazione Illustrativa;*
- *l'installazione di pannelli integrativi su sostegni tubolari esistenti sotto il segnale di area pedonale nel centro storico di Reggio Emilia;*
- *l'installazione di pannelli integrativi su sostegni tubolari esistenti sotto il segnale di area pedonale integrata nel centro storico di Reggio Emilia;*
- *l'installazione di segnali sperimentali su sostegni tubolari di nuova installazione in corrispondenza dell'inizio dei centri abitati di Reggio Emilia.*

Tutti gli elementi facenti parte del progetto dovranno essere installati secondo le disposizioni del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e circolari successive.

Considerato che, il Responsabile Unico del Procedimento, nel documento preliminare di avvio alla progettazione ha rilevato che la progettazione si articolerà tramite un Progetto su Unico Livello in ragione della natura non complessa delle lavorazioni da realizzare, nonché della semplicità di programmazione ed organizzazione delle stesse e che il progetto si svilupperà mediante i seguenti elaborati:

- Documento di avvio alla progettazione
- Relazione tecnico illustrativa;
- Computo Metrico Estimativo;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Quadro Economico;
- Cronogramma;
- Elaborati grafici;
- Capitolato speciale d'appalto Norme Tecniche;
- Capitolato speciale d'appalto Norme Generali.

Preso atto che:

- il progettista designato, Ing. Alberto Merigo, ha rassegnato il progetto esecutivo su unico livello, per l'importo complessivo di € 90.000 di cui € 2.500 per oneri della sicurezza (oltre IVA) in atti al PG 2019/234607, costituito dai seguenti elaborati:
 - Documento di avvio alla progettazione
 - Relazione tecnica illustrativa;
 - Quadro Economico, Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo;
 - Cronoprogramma;
 - Capitolato speciale d'appalto Norme Tecniche
 - Capitolato speciale d'appalto Norme Generali
 - Elaborati grafici

- il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali e RUP dell'intervento, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall' art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss. mm. ii.il, effettuati l'esame dei documenti pervenuti da cui emerge la completezza degli elaborati in relazione ai contenuti del progetto e il contraddittorio con il progettista incaricato, ha svolto la verifica del progetto, in atti al PG 2019/235993, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. ed ha evidenziato quanto segue:

“in base ai criteri generali di cui all'art. 26, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 in termini di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità, compatibilità degli elaborati di progetto:

- a) la completezza della progettazione;*
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;*
- c) l' appaltabilità della soluzione progettuale prescelta*
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;*
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso*
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;*
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;*
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;*
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta*

che il progetto relativo alle opere previste in oggetto e costituito dagli elaborati di cui all'elenco sopra riportato, è adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento.

- Il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. David Zilioli, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/236013, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016;
- come si evince dalla relazione tecnica del Responsabile Unico del Procedimento il progetto esecutivo su unico livello:

- è adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e grafici, per la specifica tipologia delle opere in argomento, in conformità a quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche ed edilizie e le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesaggistico, ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della legge n. 662/1996, come risulta dalla relazione tecnica richiamata;
- le opere in oggetto:
 - verranno realizzate interamente su aree comunali;
 - non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
 - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% in quanto trattasi di lavori di manutenzione straordinaria da realizzarsi mediante contratti ex art. 31, lettera b), della legge 457/1978;
 - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale.
- Il contratto verrà stipulato, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP;
- l'oggetto dell'affidamento, il valore economico e le clausole ritenute essenziali si evincono dai documenti facenti parte del progetto su unico livello di cui all'oggetto;
- i costi della sicurezza da riconoscere agli operatori economici sono computati a misura e ad essi non sarà applicato il ribasso offerto;

Considerato che:

- La copertura finanziaria del progetto in argomento trova riscontro, come previsto dal bilancio 2019-2021, al **Cap. 40185/02** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale" per un importo di **€ 90.000** (IVA compresa) suddiviso come da Quadro Economico allegato;
- il quadro economico del progetto in argomento per complessivi € 90.000,00 (IVA inclusa) di cui € 36.059,34 per lavori, € 3.932,80 per oneri della sicurezza ed € 8.798,27 per IVA è il seguente:

LAVORI	
CAT. OS 10 - SEGNALETICA	€ 69.368,95
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 2.500,00
TOTALE LAVORI (A)	€ 71.868,95
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 15.811,17

Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 882,50
Incentivo	€ 1.437,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 18.131,05
TOTALE (A+B)	€ 90.000,00

Dato atto che:

- in considerazione delle caratteristiche tecniche dell'intervento, non vi siano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali - come prescritto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto non sono presenti requisiti di autonoma funzionalità, indispensabili per effettuare tale divisione.
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, **"Omissis.indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto"**;

Richiamate

- la delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza, sul territorio nazionale, relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- le Misure urgenti di protezione civile – DPCM 08/03/2020 e 22/03/2020;

Considerato che a seguito della diffusione dell'epidemia COVID 19 ed in relazione alle misure urgenti di protezione civile sopra richiamate riguardanti le limitazioni imposte agli spostamenti delle persone in entrata, in uscita e all'interno dei territori "a contenimento rafforzato", si è ritenuto di attendere ad inviare la documentazione di gara al Servizio Appalti in quanto la procedura in oggetto non è considerata urgente e indifferibile ;

Ritenuto di poter avviare, in base alla normativa vigente, la procedura in oggetto;

Dato atto che vi è la necessità di integrare e rettificare il Capitolato Speciale d'Appalto norme generali, allegato al progetto esecutivo e approvato con determinazione dirigenziale

RUD n. 1541 del 30/12/2019, come da allegato alla presente determinazione (Allegato 1), in particolare:

- art. 12 relativamente al fatto che il PSC non è stato redatto ai sensi dell'art. 90 comma 9 lett.a) del D.Lgs. 81/2008 e che l'Amministrazione si riserva di procedere all'eventuale redazione del PSC qualora, in fase esecutiva, si verificano le condizioni di legge che impongono l'approvazione del PSC stesso;
- art. 24 eliminando il riferimento all'art. 105 comma 6 del Codice appalti sull'obbligatorietà della terna dei subappaltatori per le attività ex L. 190/2012 (ai sensi dell'art. 1, comma 18, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla L. 14 giugno 2019, n. 55, sino al 31 dicembre 2020 è sospesa l'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 105, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., in materia di indicazione della terna di subappaltatori all'atto dell'offerta di gara);

Ritenuto di:

- integrare e rettificare il capitolato speciale d'appalto approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1541 del 30/12/2019, sostituendolo con Allegato 1, denominato Capitolato Speciale d'appalto – Norme generali - PG 2020/96631, da considerarsi parte integrante al presente atto;
- conferire alla presente determinazione valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Atteso che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Richiamata la deliberazione n. 143 del 27/12/2012 del CIPE – Comitato Interministeriale per la programmazione Economica – in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2 della legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP **J83B19000820004**;

Visti:

- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la legge n. 55/2019;
- il DM 49/2018;

- D.P.R. 207/2010 s.m.i., per la parte in vigore;
- Linee guida A.N.A.C.;
- il D.Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.ed in particolare gli art. 107, 183 e 192;
- l’art.4, comma 6, del D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni, nella L. n. 135/2012;
- l’art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;
- l’art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune;

DETERMINA

1) **di integrare e rettificare** il capitolato speciale d’appalto approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1541 del 30/12/20219, sostituendolo con Allegato 1, denominato Capitolato Speciale d’appalto – Norme generali - PG 2020/96631, da considerarsi parte integrante al presente atto;

2) **di conferire** alla presente determinazione valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell’art.. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

3) **di prendere atto che:**

- il progetto esecutivo su unico livello – in atti al PG 2019/234607- prevede una spesa complessiva di **€ 90.000** (IVA compresa) di cui € 69.368,95 per lavori (comprensivi di € 12.530,70 per costi della manodopera), € 2.500 per oneri della sicurezza ed € 15.811,17 per IVA al 22%, come di seguito suddivisa:

LAVORI	
CAT. OS 10 - SEGNALETICA	€ 69.368,95
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 2.500,00
TOTALE LAVORI (A)	€ 71.868,95
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 15.811,17
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 882,50
Incentivo	€ 1.437,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 18.131,05
TOTALE (A+B)	€ 90.000,00

- il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali e RUP dell'intervento, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall' art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss. mm. ii.il, effettuati l'esame dei documenti da cui emerge la completezza degli elaborati in relazione ai contenuti del progetto e il contraddittorio con i progettisti incaricati, ha svolto la verifica del progetto, in atti al PG 2019/191311, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. David Zilioli, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/191314, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016;
- che nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, "**Omissis.indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto**";
- che i lavori e le forniture previste sono soggetti ad aliquota del 22% in quanto trattasi di lavori di manutenzione straordinaria da realizzarsi mediante contratti ex art. 31, lettera b), della legge 457/1978;
- all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP **J83B19000820004**;

4) di dare atto che la modalità di realizzazione dei lavori, vista la natura degli interventi in oggetto, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA "OS 10 - Segnaletica stradale non luminosa"**;

5) di prendere, altresì, atto che l'importo del quadro economico, pari ad € 90.000,00 è stato impegnato al **Cap 40185/02** del PEG 2020 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, finanziato con risorse proprie di bilancio di competenza 2020, Centro di costo 0214, Codice Progetto **U_96901**;

6) di disporre:

- che le lavorazioni in argomento saranno effettuate sia nel rispetto delle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale (www.acquistinretepa.it) si dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'oneri, ritornato

controfirmato per accettazione dalla medesima;

- che in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica di MEPA di CONSIP;
- il pagamento agli operatori economici, verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate, in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa, relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RETI - INFRASTRUTTURE MOBILITA'

Ing. David Zilioli